



krungsri
Auto

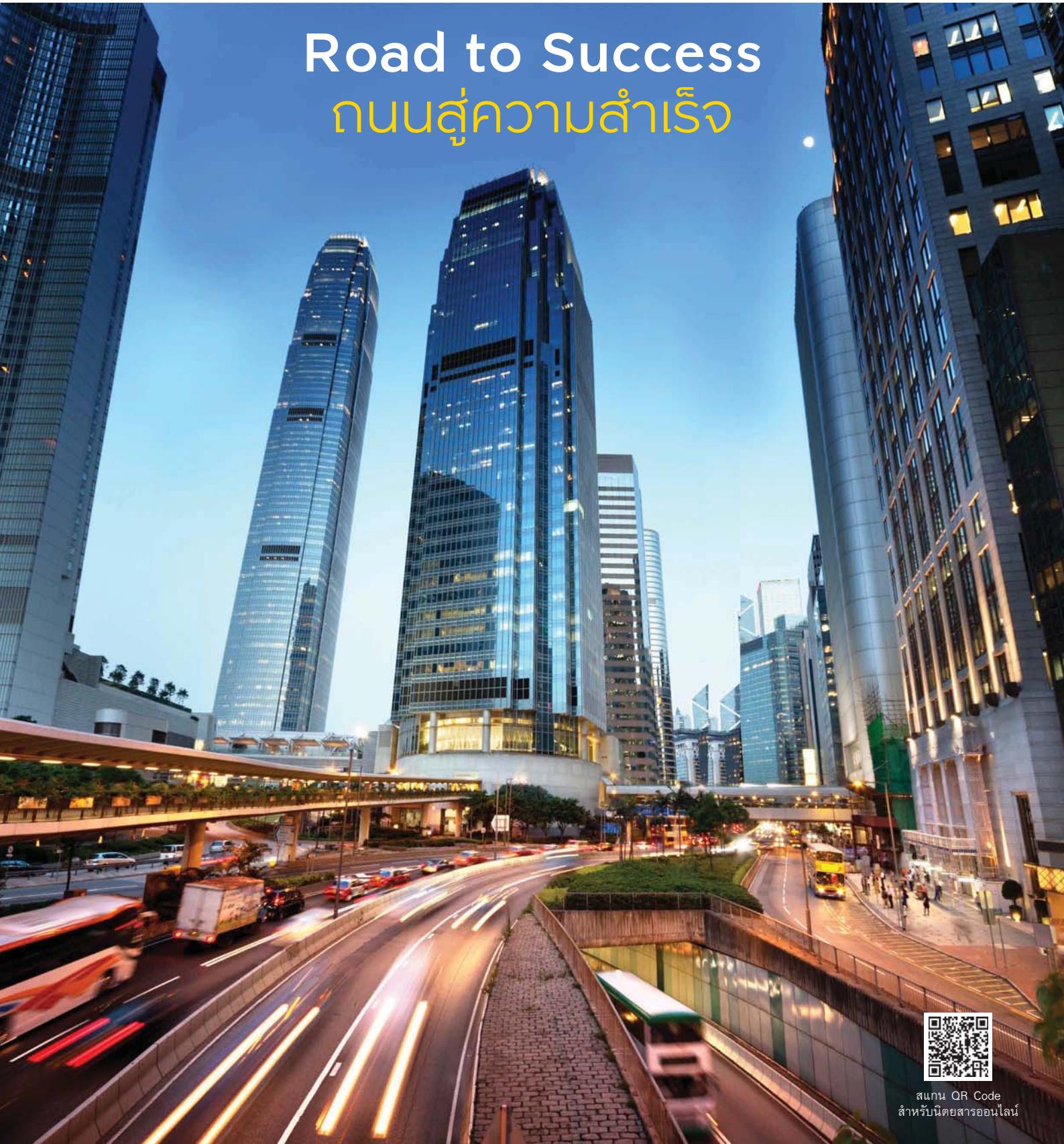
A member of MUFG
a global financial group

Krungsri Auto Magazine

Things You Need to Know about Auto Finance

Vol.9 No.6
November-December 2017

Road to Success ถนนสู่ความสำเร็จ



สแกน QR Code
สำหรับรับข้อมูลสารอ่อนไลน์



krungsri
Auto

เครือ MUFG หนึ่งใน
สถาบันการเงินที่ใหญ่ที่สุดของโลก



กรุงศรี ออโต้

เป็นไปได้ ก็จเรื่องรถ...และเรื่องเงิน

กรุงศรี ออโต้ ผู้นำธุรกิจสินเชื่อยานยนต์ครบวงจร พร้อมให้คุณเป็นเจ้าของรถ
หรือเปลี่ยนรถเป็นเงินสดได้รวดเร็วทันใจ ด้วยบริการสินเชื่อหลากหลายรูปแบบ

- ตอบโจทย์กังถูกค่ากัวไปและบุคคล
- ไม่ต้องมีผู้ค้าประกัน*
- วงเงินสูง
- รุ่นลุบมัตติไว

*เฉพาะผู้มีค่าที่ดินอย่างถาวรสิ้นเชื่อ ขนาดกว้างขวางหรือบุญาฯ จำกัด (มหาชน) • ให้บริการสินเชื่อรถยนต์โดย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) • ให้บริการสินเชื่อรถยนต์โดย บมจ. ชยุทธยา แคมเปญดอท จำกัด ขออภัยด้วย
เนื่องจากเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

โทร. 02-740-7400 | www.KrungsriAuto.com | Krungsri Auto | KrungsriAutoTV



Key to Success

ความสำเร็จคืออะไร?

อะไรคือหัวใจที่นำไปสู่ความสำเร็จ?

ในโลกแห่งธุรกิจและการทำงาน คำว่า “ความสำเร็จ” คือค่าตอบแทนที่ทุกคนต้องการ แต่กว่าที่ธุรกิจหรือองค์กรได้องค์กรหนึ่งจะก้าวไปสู่ปลายทางแห่งความสำเร็จได้ย่อมไม่ใช่เรื่องง่ายอย่างแน่นอน เช่นเดียวกับเรื่องความสำเร็จบนถนนสายยานยนต์ที่ไม่เคยมีสูตรลับตายตัว ดังจะเห็นได้จากบทสัมภาษณ์ที่ผ่านมาในคลิปมัฟ Dealer Talk และ Live with Passion ซึ่งสามารถถอดประประสบการณ์ชีวิตและการทำงานออกแบบเป็นบทเรียนด้านธุรกิจนอก框架ที่ไม่มีวันศึกษาได้จบ

จริงอยู่ว่าหลายธุรกิจเริ่มต้นจากจังหวะและโอกาส แต่ต้องไม่ลืมว่าแม้รุ่นบุกเบิกจะกรุยทางมาอย่างดีขนาดไหน แต่ถ้าผู้บริหารรุ่นต่อๆ ไปไม่เสริมสร้างความแข็งแกร่งได้ด้วยระบบการบริหารที่ทันสมัย วิสัยทัศน์ที่กว้างไกล พร้อมปรับตัวต่อสภาพสังคมการเมือง เศรษฐกิจ และเทคโนโลยีได้อย่างทันท่วงที ก็ย่อมไม่สามารถนำพาองค์กรให้เดินสู่ก้าวต่อไปได้อย่างมั่นคง

และในปี 2561 ที่กำลังจะมาถึง เป็นก้าวเข้าสู่ปีที่ 10 ของนิตยสารกรุงศรี ออโต้ เราจะมุ่งมั่นพัฒนาเนื้อหาและนำเสนอบทความเพื่อให้เป็นเพื่อนคู่คิด ต่อยอดความสำเร็จในธุรกิจสินเชื่อยานยนต์ต่อไป พร้อมทั้งการปรับตัวสู่แพลตฟอร์มออนไลน์อันทันสมัย เพื่อตอบรับการก้าวสู่ระบบสินเชื่อแบบดิจิทัล (Digital Lending) อาย่างเต็มรูปของกรุงศรี ออโต้

ส่วนโฉมใหม่ลองครบรอบ 10 ปีจะเป็นอย่างไร...คงต้องฝากให้ครอบครัวกรุงศรี ออโต้ ทุกท่านติดตามกันครับ



ไฟโรจน์ ชื่นครุฑ

ประธานคณะเจ้าหน้าที่ด้านธุรกิจสินเชื่อยานยนต์
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)

Content

Krungsri Auto's Talk	3
Dealer Society	5



Cover Story

11
“ชวอลิต สกุลศรีประเสริฐ”
ศิษย์แฝงผู้อยู่เบื้องหลังความสำเร็จ
ของ MotoGroup



Cover Story

9

“อธิบดี ตั้งเซียห์วัดนครปฐม”
ความสำเร็จจากรุ่นสู่รุ่น



Cover Story

13

“กาฬสินธุ์วันเชียง”
กล้าให้ ครองใจ ครองความสำเร็จ

Dealer Talk

14

“สิริพรชัย เจริญยานต์”
สู่ความสำเร็จด้วยความขยันเต็มสูบ



17

สูตรความสำเร็จ
ของ Hayden Harring
“Vespa Amorn Ratchada 1966”



Live with Passion

20

“ความผูกพัน” สร้างธุรกิจยั่งยืน



Trend

22

Auto Gadget

23

Enjoy the Ride

24

Chill Out

26

Best of the Month

28

Krungsri Auto Movement

30



ประสบการณ์ใหม่กับกรุงศรี ออโต้

“กรุงศรี ออโต้” ผู้นำธุรกิจสินเชื่อยานยนต์ เครือธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ให้บริการสินเชื่อยานยนต์ครบวงจร ได้แก่ สินเชื่อเพื่อคนมีรถ “คาร์ พอร์ แคลช” สินเชื่อรถบ้าน “กรุงศรี รถบ้าน” สินเชื่อรถใหม่ “กรุงศรี นิว คาร์” สินเชื่อรถเดิม “กรุงศรี ยูสุด คาร์” สินเชื่อรถบรรทุกใหม่ “กรุงศรี ทรัค” สินเชื่อรถยนต์ไฟฟ้าในกิจการ “กรุงศรี พลีท แอนด์ ลีสซิ่ง” ซึ่งให้บริการโดยกลุ่มงานธุรกิจสินเชื่อยานยนต์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สินเชื่อรถจักรยานยนต์ “กรุงศรี มอเตอร์ไซค์” สินเชื่อบิ๊ก ไบค์ “กรุงศรี บิ๊ก ไบค์” สินเชื่อบิ๊ก ไบค์มือสอง “กรุงศรี ยูสุด บิ๊ก ไบค์” และสินเชื่อเพื่อผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ “กรุงศรี อินเวนทอร์ ไฟแนนซ์” ซึ่งให้บริการโดยบริษัท ออยุธยา แคปปิตอล ออโต้ ลีส จำกัด (มหาชน)

ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการสินเชื่อของกรุงศรี ออโต้ พร้อมรับคำปรึกษาทั้งเรื่องรถและเรื่องเงิน ช่วยให้เรื่องเงินเป็นเรื่องง่าย ผ่านสาขากรุงศรี ออโต้ 50 สาขาทั่วประเทศ รวมทั้งสาขาของธนาคารกรุงศรีอยุธยาทั่วประเทศ ที่ทำการไปรษณีย์ไทยที่ให้บริการ เคาน์เตอร์เซอร์วิส 7-Eleven หรือติดต่อ “กรุงศรี ออโต้ คอลเซ็นเตอร์” โทร 02-740-7400 กด 1 ติดตามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.krungsriauto.com หรือ www.facebook.com/krungsriauto



KrungsriAuto



KrungsriAutoTV



krungsriauto.com



คุณธงชัย จิร่องกรณ์



คุณไวท์โรจน์ จารยงค์วรกุล



คุณสุรพล ชัยตระกูลทอง

ใกล้สิ้นปีที่戎 บริษัทครอบครัวก็ยิ่งอบอุ่นไปด้วยกลิ่นอายแห่งความสุขของเทศกาลเฉลิมฉลอง กรุงศรี ออโต้ จึงไม่รอช้าร่วมส่งต่อความสุขให้ดีลเลอร์ด้วยการเดินสายอวยพรในวันคล้ายวันเกิด เริ่มจาก คุณไวท์โรจน์ จารยงค์วรกุล ผู้บริหาร บริษัท มิตซู ออโต้ชีที จำกัด ต่อด้วย คุณสุรพล ชัยตระกูลทอง เจ้าของกิจการ กลุ่มมิตซูรุ่งเจริญ จังหวัดสมุทรปราการ และ คุณธงชัย จิร่องกรณ์ ประธานบริหารกลุ่ม V Group Cars



สร้างความมั่นใจให้ลูกค้าคืองานของเรา และล่าสุดทีมกรุงศรี ยูส์ต์ คาร์ สาขาครราชสีมา ก็ได้ตอบแทนบุคลากรเดิมที่รถ ชลาการ์ดเซ็นเตอร์ ของ คุณชลาการ์ ชุนหลวง หาย เพื่อร่วมปล่อยรถให้กับลูกค้าที่ใช้บริการกรุงศรี ออโต้ พร้อมมอบของที่ระลึกเป็นการขอบคุณที่ไว้ใจในบริการของกรุงศรี ออโต้ ตลอดมา



ทีมงานกรุงศรี มอเตอร์ไซค์ จังหวัดสระบุรี เข้าร่วมแสดงความยินดีและต้อนรับทายาಥีลเลอร์รุ่นใหม่ด้วยการนำกระเช้าเข้าเยี่ยม คุณอัชวุฒิ ลิ้มทรงพรต และภรรยา ในวันนี้ คุณพ่อคุณแม่มีอใหม่ ณ บริษัท ศรีสมบูรณ์ธุรกิจเซ็นเตอร์ ลพบุรี จำกัด



ขึ้นเหนือไปที่จังหวัดกำแพงเพชรกันบ้าง เนื่องในวันคล้ายวันเกิด คุณนงลักษณ์ อภิรักษ์ชัยกุล หัวเรือใหญ่แห่ง บริษัท ชุนเดชยนตรการ จำกัด ทางกรุงศรี ออโต้ นำโดย คุณสุนทรเงินแพทท์ ผู้จัดการสาขากำแพงเพชรจึงได้ถือโอกาสฤกษ์ดีเข้ามอบกระเช้าเพื่อร่วมอวยพร @ ขอให้มีสุขภาพแข็งแรง ค้าขายเจริญรุ่งเรือง เอง เอง เอง



ส่วนทีมงานกรุงศรี มอเตอร์ไซค์ ก็ขอบพระคุณลูกค้าที่มีกระเช้าใหญ่เข้าร่วมอวยพรวันคล้ายวันเกิด คุณวันนิทัศน์ ดาวารสิชณ์ และ คุณศศิวิมล ดาวารสิชณ์ เจ้าของร้าน MB 121 และ บริษัท เวิลด์สปีด เชลล์ แอนด์ เชอร์วิส จำกัด ผู้แทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ Honda จังหวัดปทุมธานี



กลั่นมาอีกครั้งกับกิจกรรมดีๆ ส่งท้ายปลายปีจากกรุงศรี ออโต้ โดยเมื่อวันที่ 24-26 พฤศจิกายน 2560 ที่ผ่านมา ทางกรุงศรี ออโต้ ได้ชวนกลุ่มตีลเลอร์รถมือสองจากทั่วประเทศ รวมพลังสร้างฝ่ายต้นน้ำในพื้นที่โครงการพัฒนาดอยตุง จังหวัดเชียงราย พร้อมมอบเงินสนับสนุนมูลนิธิแม่ฟ้าหลวง ในพระบรมราชูปถัมภ์ จำนวน 1,000,000 บาท



กรุงศรี ยูสส์ คาร์ สาขากาฬสินธุ์ ร่วมกันยกเค้กก้อนให้กับเพื่อนพ้องในวันคล้ายวันเกิด คุณจักรกฤษณ์ (เอียแพะ) พงศ์ธนารักษ์ ผู้บริหาร หจก. สมเด็จวันเชียง เต็นท์รถมือสองรายใหญ่ในจังหวัดกาฬสินธุ์ งานนี้อบอุ่นด้วยบรรยากาศแบบครอบครัว โดยมี คุณอ้อ-สุกัญญา พงศ์ธนารักษ์ ภรรยาเป็นผู้นำทีมตัวแทนพนักงานสมเด็จวันเชียงจากทั้ง 13 สาขาเข้าร่วมส่งคำอวยพร @ ขอให้คุณจักรกฤษณ์อายุมั่นขวัญยืน เป็นเสาหลักแห่งบ้านสมเด็จวันเชียงตลอดไป

ผ่านไปแล้วสำหรับงานเปิดตัวอย่างเป็นทางการของโชว์รูมรถยนต์ Ford สาขาครอินทร์-ราชพฤกษ์ โดยมี คุณวรศักดิ์ ชาญไพบูลย์รัตน์ และ คุณหมิง สุริย์พร ชาญไพบูลย์รัตน์ สองบosalให้กับ บริษัท เอ็มดับบลิว มอเตอร์ เวิร์ค จำกัด เป็นประธาน พร้อมด้วยแขกผู้มีเกียรติและสื่อมวลชนที่เข้าร่วมงานและร่วมแสดงความยินดีอย่างอบอุ่น งานนี้มีเชอร์ฟิร์สต์ด้วยมินิคอนเสิร์ตจากนักร้องดัง แอน-ธิติมา ประทุมทิพย์ และบ៊ัน-ไพบูลย์เกียรติ เอียวแก้ว มาร่วมขับกล่อมบทเพลงอันแสนไพเราะ @ แน่นอนว่าทีมงานกรุงศรี ออโต้ ก็ไม่พลาดที่จะไปร่วมแสดงความยินดีด้วยเช่นกัน



ออกเดินสายกระตุนแคมเปญอย่างต่อเนื่องจริงๆ สำหรับทีมกรุงศรี มอเตอร์ไซค์ ล่าสุดได้เดินสายไปพบ คุณอาทิตย์ สุริยะพันธุ์พงศ์ แห่ง บริษัท ศรีประจันต์วัฒนยนต์ กรุ๊ป ร้านจำหน่ายมอเตอร์ไซค์ ป้ายแดง และบีบี ไบค์ ทั้งมือหนึ่งและมือสองในจังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อมอบ Gift Voucher ซึ่งเป็นหนึ่งในแคมเปญกระตุนการขายประจำเดือนกันยายนที่ผ่านมา



ถือว่าเป็นข่าวดีส่งท้ายปลายปีเลยที่เดียว สำหรับงานทำบุญเนื่องในโอกาสเปิดตัวที่ทำการใหม่ของ กรุงศรี ออโต้ สาขาเชียงราย ซึ่งจัดไป เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ในงานนอกจาก จะขอบคุณไปด้วยคนในครอบครัวกรุงศรี ออโต้ แล้ว ก็ยังคึกคักไปด้วยพันธมิตรดีลเลอร์ทั้งรถใหม่ รถมือสอง และรถมือสองเตอร์ชีค์ รวมทั้ง คุณสตวัน มะโนเครื่อง ผู้อำนวยการขนส่งจังหวัดเชียงราย และแขกผู้มีเกียรติที่เข้ามาร่วมแสดงความยินดีกับ กำลังสำคัญของกรุงศรี ออโต้ อย่างคับคั่ง



ทั้งนี้ในส่วนของดีลเลอร์รถใหม่นี้ให้เกียรติเข้าร่วมงาน
มากมาย เริ่มจาก คุณวิจิน-คุณสุกัญญา ศรีศุจิกล กรรมการ
ผู้จัดการ บริษัท เอ็ม อาร์ เอ็ม คาร์ส เชียงราย จำกัด
คุณสมเกียรติ นิมิตรุ่งทวี กรรมการบริหาร บริษัท มิตซู
พันล้าน จำกัด และบริษัท ร่องขุน หอนด้า ออโตโมบิล จำกัด
คุณประชา รุ่งเพชรภิวภาคี กรรมการผู้จัดการ บริษัท มิตซู
ล้านนา จำกัด และบริษัท ชัยชนะมอเตอร์ (เชียงราย) จำกัด



ตัวแทนจาก คุณเรืองชัย-คุณจินตนา จิตรสกุล แห่งบริษัท トイโยต้าเชียงราย
จำกัด คุณประชา ยิ่มประเสริฐ ผู้จัดการเขต บริษัท แองเจิลเวิร์ค จำกัด คุณ
สุนศนา อุตตามะ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท อีซูซุส่วนไทย เชียงราย
จำกัด คุณวิเชียร ถินทิพย์ ตัวแทน คุณระเวรรณ ตันศิริ กรรมการผู้จัดการ
บริษัท อีซูซุเชียงราย (2002) จำกัด



คุณไพรสิกา ผลพิสิษฐ์

คุณฤทธิ์ วาฒนัน

คุณมนตรี อุดมพีชผล

คุณไพรสิกา ผลพิสิษฐ์ ผู้จัดการทั่วไป

บริษัท อเมริกันมอเตอร์ส จำกัด คุณฤทธิ์ วาฒนัน ผู้จัดการทั่วไป บริษัท เอ็มจีจีทีเอ จำกัด และบริษัท โกลเด้น ไทรแอร์เกิล ออโต้ จำกัด คุณมนตรี อุดมพีชผล ตัวแทน คุณเวรศักดิ์ เลาหะวีร์ บริษัท มาสด้าสินธานี จำกัด และ คุณศจิษฐ์ เย็นบำรุง ตัวแทน จากบริษัท เอสวีพี ออโต้เซลล์ จำกัด

คุณศจิษฐ์ เย็นบำรุง



คุณสำราญ จาธุสัมฤทธิ์

คุณนิทศน์ หอมทั่ว

คุณกฤษฎา มูลวงศ์



คุณณรงค์ เครื่องวงศ์

ในส่วนของดีลเลอเรอร์มือสองเริ่มจาก คุณสำราญ จาธุสัมฤทธิ์ แห่ง เด็นท์ B.A.รถสาย (พะเยา) คุณนิทศน์ หอมทั่ว เจ้าของนิทศน์ยนต์ คุณ กฤษฎา มูลวงศ์ แห่งกฤษฎา ออโต้คาร์ และ คุณณรงค์ เครื่องวงศ์ จาก Chiangrai 2 car



คุณปานิสรา ขินนชัย



คุณวรตาม ชาดาเดช



คุณสุราลี-คุณสุดสาท เหล่ารุ่งโรจน์

ปิดท้ายด้วยตัวแทนจำหน่ายรถมอเตอร์ไซค์ ได้แก่ คุณปานิสรา ขินนชัย กรรมการผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เมทัล พีดี ตัวแทน คุณวรตาม ชาดาเดช แห่ง หจก.เชียงราย กิจวรา คุณสุราลี เหล่ารุ่งโรจน์ ผู้จัดการฝ่ายขายและตัวแทน คุณสุดสาท เหล่ารุ่งโรจน์ แห่งบริษัท ทวียนต์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

Road to Success ถนนสู่ความสำเร็จ

เมื่อความสำเร็จไม่ได้มาเพียงโอกาสหรือโชคช่วย นิตยสารกรุงศรี ออโต้ ฉบับนี้จึงขอเปิดเส้นทางความสำเร็จของ นักธุรกิจผู้ Lodt และน้อยบุนนาคสายยานยนต์มาอย่างยาวนาน พร้อมด้วยกลยุทธ์ในการรับมือกับอุปสรรค ความผันผวนของเศรษฐกิจในยุคต่างๆ ที่สำคัญคือการแปรเปลี่ยนความสำเร็จ ให้กลายเป็นความยั่งยืนและความสุขสู่สังคมต่อไป



"อีซูซุ ตั้งเซียหัวดับเครปปูม" ความสำเร็จจากรุ่นสู่รุ่น

ว่ากันว่าธุรกิจจะก้าวต่อไปอย่างมั่นคงหรือไม่ให้ดูที่การบริหารงานของเจเนอเรชันที่ 3 และสำหรับ อีซูซุ ตั้งเซียหัวดับเครปปูม นั้น การส่งไม้ต่อทางธุรกิจสู่รุ่นที่ 3 หมายถึงการเดินหน้าบุกตลาดอย่างเต็มกำลัง ด้วยรากรถावันอันแข็งแกร่งซึ่งมาจากชื่อเสียงที่สั่งสมมายาวนานตั้งแต่รุ่นบุกเบิกร่วมด้วยการวางแผนให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกสาขาในรุ่น 2 และการปรับโฉมเดลธุรกิจสู่ยุคดิจิทัลในรุ่นปัจจุบัน ซึ่งทั้งหมดส่งผลให้อีซูซุ ตั้งเซียหัวดับเครปปูมสามารถก้าวสู่ปีที่ 59 บนถนนแห่งยานยนต์ได้อย่างแข็งแกร่งและเต็มภาคภูมิ

“ทุกประสบการณ์จากรุ่นคุณพ่อนั้น ผสมซึมซับและเรียนรู้มาโดยตรงตั้งแต่เด็กๆ เพราะไม่เดลธุรกิจยุคแรกเป็นแบบครอบครัวที่เจ้าของทำเองทุกอย่าง ไม่มีการแบ่งหน้าที่ แบ่งแผนก ใครว่างทำไป มีงานอะไรทำหมด แต่พอมาถึงรุ่นที่สอง คือรุ่นผม ธุรกิจเริ่มขยาย แผนกเริ่มมากขึ้น จึงเริ่มมีการแบ่งหน้าที่อย่างชัดเจน พอกลิ่งรุ่นสามซึ่งเป็นรุ่นลูกของผมก็เป็นรุ่นที่ เอาความรู้ที่เข้าเรียนมาเข้ามาปรับปรุงโครงสร้างธุรกิจเสียใหม่ ให้เป็นระบบมากขึ้น แบ่งแยกหน้าที่ชัดเจนขึ้น และมีความยึดหยุ่นทันต่อระบบตลาดยานยนต์สมัยนี้มากยิ่งขึ้น”



จากซ้าย : คุณพิรัตน์ คุณพัลภา คุณงามพรรณ และ คุณชัชวาล เวศย์วรุตม์



คุณพัลภา เวศย์วรุตม์ ทายาทรุ่นที่ 2 ของอีซูซุ ตั้งเซียหัวด นครปฐม ขยายภาพให้เห็นถึงโมเดลธุรกิจที่แตกต่างอย่างชัดเจนตั้งแต่รุ่นคุณพ่อคือ คุณบัญชา เวศย์วรุตม์ ซึ่งเปลี่ยนทิศทางธุรกิจเดิมของครอบครัวจากโรงเรม โรงพยาบาลตัวรุ่ม เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์อีซูซุ ซึ่งมีสาขาครอบคลุมใน 5 จังหวัด ได้แก่ ราชบุรี นครปฐม กาญจนบุรี สมุทรสาคร และ สมุทรสงคราม โดยทุกสาขาครอบงำทั้งโซร์วิสและ แผนกซ่อมบำรุง และอะไหล่ แต่มากไปกว่าความครอบคลุมของการบริการ อีซูซุ ตั้งเซียหัวด ครอบคลุมยังมีการปรับโมเดลธุรกิจไปสู่ความสมัยด้วยการส่งไม้ต่อสู่ลูกๆ ทั้ง 6 คน ซึ่งเข้ามาช่วยบริหารในแผนกต่างๆ

“ความโดดเด่นในรุ่นที่ 3 คือการแปลงธุรกิจแบบครอบครัวที่ไม่มีระบบให้เป็นธุรกิจจริงๆ นำฐานข้อมูลของลูกค้าที่มีอยู่ในมือมาต่อยอดเป็นโอกาสในการขาย ต้องไม่ลืมว่าการลงทุนทำธุรกิจในบ้านจุบันไม่ได้ดูเพียงสินค้าที่มีอยู่ในเมือง แต่ต้องดูไปถึงนโยบายทางเศรษฐกิจในอนาคต การวางแผนเมือง โครงสร้างต่างๆ รวมทั้งการนำฐานข้อมูลมาต่อยอด เชื่อมทุกส่วนเข้าด้วยกันไม่ว่าจะเป็นการตลาด บริการหลังการขาย

“อย่างเมื่อก่อนถ้าจะเปิดศูนย์บริการแห่งใหม่ก็เปิดเลย มีที่ดินตรงไหนก็เปิด ไม่มีการสำรวจ ไม่มีการลงพื้นที่เก็บข้อมูล แต่โมเดลธุรกิจยุคใหม่ที่มีการแข่งขันสูงทำอย่างนั้นไม่ได้ บ้านจุบันเราต้องมีการเก็บข้อมูลว่า พื้นที่ตรงไหนมีกำลังซื้อหรือไม่มีกำลังซื้อ หมายความว่าการลงทุนหรือไม่ เช่นครั้งที่เปิดโซร์วิสที่กำแพงแสน ครั้งนั้นก็อ้วนกว่าเป็นครั้งแรกที่เราลงพื้นที่เชอร์เวล ดูพื้นที่จริงว่าโซร์วิสควรอยู่ติดกับถนน นำข้อมูลมาวิเคราะห์ ก่อนจะเลือกตั้งแต่รุ่นแรกแล้วสร้างโซร์วิสใหม่”

คุณพิรัตน์ เวศย์วรุตม์ บุตรชายคนโต ทายาทรุ่นที่ 3 เล่าเรื่องโมเดลธุรกิจแบบใหม่ที่เน้นเรื่องการวิเคราะห์ฐาน

ข้อมูลของลูกค้าเป็นสำคัญ นอกจากนี้ยังต้องมีความยืดหยุ่นในการบริหารเพื่อตอบรับกับตลาดออนไลน์ที่เน้นเรื่องของความรวดเร็วเป็นหลัก โดยในเรื่องความยืดหยุ่นของการบริหารนั้น คุณชัชวาล เวศย์วรุตม์ บุตรชายคนที่ 3 ให้ความเห็นว่าตลาดออนไลน์เป็นอีกปัจจัยสำคัญของการทำตลาดในยุคปัจจุบัน

“ต้องยอมรับเลยว่าตลาดรถยนต์ในบ้านจุบันมีการแข่งขันที่ค่อนข้างสูง ตลาดออนไลน์ก็เป็นอีกปัจจัยที่ส่งผลต่อธุรกิจ จากแต่ก่อนที่ลูกค้าจะซื้อรถต้องเดินมาที่ศูนย์บริการ สอบถาม และตัดสินใจ กล้ายังไงว่าเวลาลูกค้าจะซื้อรถต้องเข้าไปในอินเทอร์เน็ต เสิร์ชหาข้อมูลของรุ่นรถต่างๆ หลายคันมีรุ่นรถในใจมาแล้วตั้งแต่ยังไม่ได้เดินมาหารา ดังนั้นการนำตัวเรามาเข้าไปอยู่ในโลกโซเชียลให้ได้เป็นอันดับต้นๆ ก็สำคัญ การนำเสนอฐานข้อมูลที่เรามีไว้เคราะห์ทดสอบมาเป็นประโยชน์ต่างๆ ก็สำคัญ รวมทั้งความรวดเร็วในการตอบสนองต่อลูกค้า การปรับเปลี่ยนนโยบายก็เป็นสิ่งที่จะขาดไม่ได้

“โครงสร้างทุกอย่างของธุรกิจตั้งแต่สมัยรุ่นคุณพ่อจึงต้องเปลี่ยน จากที่ต่างคนต่างรับผิดชอบในแต่ละโซร์วิส ต่างคนต่างขาย ต่างแข่งกันไม่ได้แล้ว เราต้องเปลี่ยนเป็นการแบ่งหน้าที่ของพนักงานแต่ละคนอย่างชัดเจนว่าใครดูแลแผนกไหน งานนั้นทุกแผนกต้องนโยบายจากส่วนกลาง รีพอร์ตบัญหา ประชุมร่วมกันทุกสาขา บัญชีก็ต้องเข้าระบบ ที่สำคัญที่สุดธุรกิจยุคใหม่ใช้ยุครับคำสั่งจากบนลงล่าง แต่ต้องเป็นการระดมความคิดจากล่างขึ้นบันได”

และเมื่อถามต่อถึงกฎและความสำเร็จของอีซูซุ ตั้งเซียหัวด นครปฐม ทุกคนต่างตอบเป็นเสียงเดียวกันว่า... “โปรดใส่ชัดเจน ตรวจสอบได้” พร้อมกันนั้นก็ไม่ลืมที่จะนำประสบการณ์การทำงานตั้งแต่รุ่นบุกเบิกมาถ่ายทอดเป็นเหมือนต้นรากให้ทุกหอดจากรุ่นสู่รุ่น



"บวสต ศกุลศรีประเสริฐ" คีย์ແນບຜູ້ອູ່ເປື່ອງຫລັງຄວາມສໍາເຮົຈບອນ MotoGroup

หลายต่อหลายคนรู้จักชื่อเลี้ยงของโมโตกรุ๊ป (MotoGroup) ผ่านบทสัมภาษณ์ในสื่อต่างๆ ของนักบริหารหนุ่มรุ่นใหม่ไฟแรง อวย่าง ดร.ปีอป หรือ ดร.อรรถพงษ์ ศกุลศรีประเสริฐ ซึ่ง เป็นผู้วางระบบ รวมทุกแบรนด์มอเตอร์ไซค์ให้เป็นอาณาจักร ไบเกอร์ที่ครองวงจรที่สุดและใหญ่ที่สุดในย่านพระราม 5 ซึ่ง ประกอบด้วยโซ่อุปกรณ์ของ Kawasaki, KTM, Ducati, Triumph, Royal Enfield รวมทั้งสนามทดสอบขับขี่ และ Club Moto ท่าว เบื้องหลังความสำเร็จเหล่านี้มีจุดเริ่มต้นจากสองมือของซ่างซื่อม มอเตอร์ไซซ์มากฝีมือแห่งย่านตากสิน ผู้มองการณ์ไกลและมองเห็นโอกาสในธุรกิจยานยนต์จนสามารถพลิกชีวิตจาก ลูกจ้างเงินเดือน 50 บาทมาเป็นประธานกรรมการ MotoGroup ที่มีบริษัทในเครือที่ต้องดูแลอีก 5 บริษัท นับรวมได้ 40 สาขา และซ่างซื่อมือหนึ่งที่เรารักลังกหลวงถึง ได้แก่ คุณชวัลิต ศกุลศรีประเสริฐ ซึ่งเป็นคุณพ่อของ ดร.ปีอปนั่นเอง

คุณชวัลิต ศกุลศรีประเสริฐ หรือเอียเม้ง ในวัย 68 ปี ยังคงใส่ชุดช้าง นั่งประจำตัวทำงานอยู่ที่ร้านสาขาดอกบัน ถนนตากสินพร้อมกับบริหารงานทั้ง 5 บริษัทไปพร้อมกัน ได้แก่ บริษัท เอ็มไทร์ฟอนด์ราชนบุรี จำกัด (Honda) บริษัท โมโตออลิค จำกัด (Kawasaki) บริษัท โมโตเดรสโน่ จำกัด (Ducati) บจก. ไทรอัมพ์พระราม 5 (Triumph) และบริษัท

เมืองยานยนต์คอมเมอร์เชียล (ประเทศไทย) จำกัด (Vespa, KTM, Royal Enfield, GPX)

“สิ่งสำคัญในการทำงานสำหรับผมคือ เมื่อคุณเห็นโอกาส เห็นช่องทางที่จะเดินต่อไปได้ ให้ก้าวต่อไป คนรุ่นพ่อแม่ผู้จะ บอกว่าเราทำอันนี้ดีแล้ว เลี้ยงตัวเองได้ก็ทำต่อไปเรื่อยๆ อวย่าง ตอนที่ผมเริ่มทำงานซ่างซื่อมรรคมอเตอร์ไซค์ ที่บ้านก็ให้ทำไป เรื่อยๆ เพราะเห็นว่าเราทำได้ แต่ผมมองเห็นโอกาสว่าความ ซำนาญในการเป็นซ่างทำให้ผมสามารถนำมอเตอร์ไซค์มีส่อง มาบิวต์ มาปรับใหม่ให้มีคุณภาพดีแล้วขายทำกำไรได้ ขายคัน หนึ่งเท่ากับเงินเดือนซ่างทั้งเดือนเลย ผมก็เลยตัดสินใจออกจาก ลูกจ้างมาเปิดอู่ซ่อมมอเตอร์ไซค์เอง ซึ่งเวสป้ามือสองมาบิวต์ ขาย เก็บประสบการณ์และเดินเข้าไปขอสมัครเป็นดีลเลอร์ซูซูกิ ด้วยอายุ 20 เศษ จากหนึ่งห้องแควเป็นสองห้อง หกห้อง และ ก็ครบวงจร ครอบทุกยี่ห้อ มีเกือบ 40 สาขาในปัจจุบัน”

คุณชวัลิตย้อนเล่าถึงจุดเริ่มต้นแห่งความสำเร็จบนถนนสายยานยนต์ จากซ่างฝึกหัดในร้านซ่อมเวสป้ามาสู่การเป็น ดีลเลอร์ตัวแทนจำหน่ายมอเตอร์ไซค์เกือบครบทุกแบรนด์ พร้อมขยายมาสู่การสร้างคลับโมโตให้เป็นเหมือนจี้ก็อว์ชั้น สุดท้าย รวมทุกความต้องการของไบเกอร์ไว้รวมกัน โดยคลับ โมโตที่ว่าไม่ได้มีเพียงสนามทดสอบขับขี่ ศูนย์ซ่อมพร้อมอะไหล่



ครบถ้วนยิ่ห้อ ทว่าอนาคตของคลับไม่โดยยังคงครันด้วยร้านกาแฟ ร้านขายอุปกรณ์ตกแต่ง เสื้อผ้าแฟชั่นของเหล่านักบิด รวมทั้งโปรแกรมใบค์ทัวริ่งพางามาซิกคลับไม้ต้องออกไปท่องเที่ยวบนท้องถนน

เมื่อความต้องถึงสูตรความสำเร็จ คุณชวลิตตอบทันทีเลยว่า ประสบการณ์อย่างเดียวไม่พอ แต่ต้องผนวกเข้ากับวิชาการ ด้านการตลาดของลูกชายที่อดีตเคยทำงานเป็นอาจารย์สอนวิชาธุรกิจระหว่างประเทศที่วิทยาลัยนานาชาติ มหาวิทยาลัยมหิดล ผู้คัวปริญญาโทด้านการเงิน การตลาดมาครองถึง 3 ใบ และปริญญาเอกด้านการบริหารพัฒนาอีก 1 โดยในวันที่ดร.ปีอปเข้ามาช่วยงานต่อ กิจกรรมอุดหนุนเชิญแขกรับเชิญได้นำหลักการจัดการฐานข้อมูล ระบบเช็คสต็อก และระบบการเงินแบบใหม่มาสร้างมาตรฐานและแตกสาขาออกไปอย่างรวดเร็ว อย่างที่คุณชวลิตย้ำเสมอว่าประสบการณ์ต้องมาพร้อมกับวิชาการเสมอ

“ตามว่าทุกวันนี้ประสบการณ์สำเร็จยัง ขอตอบว่าเรายังคงต้องพัฒนาและก้าวต่อไปอีกเมื่อมีโอกาส การจะเปิดสาขาใหม่ไม่ใช่ว่าจะเปิดที่ไหน เมื่อไหร่ก็ได้ แม่เราจะสร้างชื่อเสียงด้านการบริการ ความรวดเร็วของการซ่อม การสต็อกอะไหล่ และความซื่อสัตย์จริงใจกับลูกค้ามานาน แต่เราต้องไม่ลืมที่จะเอาความรู้วิชาการเข้ามาทำระบบให้ดี ถ้าระบบดี รถฐานดี มีมาตรฐาน ก้าวต่อไปก็จะเป็นก้าวที่มั่นคง”



“กาฬสินธุ์ง่วงเชียง” กล้าให้ คงใจ คงความสำเร็จ

อายุ 8 ขวบ เขย่งขาหอบสร้อย ช่วยพ่อแม่ในร้านทอง
อายุ 12 เชือรรถ ขั้ดรรถ ช่วยพ่อแม่ในเต็นท์รถมือสอง
อายุ 15 พ่อให้ข้ารถเอง และตามพี่ๆ ไปดูเวลาหาซื้อรถเข้าเต็นท์

ถ้าว่าด้วยเรื่องประสบการณ์ในการค้าขายแล้ว คุณจักรพันธ์ พงศ์ธนารักษ์ หรือ เอียอ้อสู ไม่เป็นรองใคร เพราะอยู่กับธุรกิจมาแต่เล็กแต่น้อย แต่ถ้าเข้าเป็นแค่ “นักขาย” คงไม่สามารถทำให้ธุรกิจประสบความสำเร็จอย่างยั่งยืน

เมื่อปี 2553 เอียอ้อขยับขยายกิจการจำหน่ายรถมือสองของครอบครัวด้วยการแยกออกมาตั้ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด กาฬสินธุ์ง่วงเชียง เข้าทำสิ่งที่ไม่เหมือนใครและไม่มีใครกล้าเหมือน นั่นคือ ให้บริการซ่อมรถพิริวนะคัน ต่อมาก็ขยายสังเกตเห็นว่า ในช่วงฤดูฝนเกษตรกรรมขาดรายได้และเงินตึงมือ จึงจัดสรรเงินไว้ช่วยเหลือ โดยตั้งงบไว้ 500,000 บาทต่อเดือน และในบางเดือนที่มีคนเดือดร้อนมาก วงเงินความช่วยเหลือเพิ่มขึ้นไปถึง 1 ล้านบาท

การทำธุรกิจเช่นนี้ไม่เพียงสร้างเครื่องหมายคำพานในใจพนักงาน แม้แต่คู่ชีวิตที่ดูแลด้านบัญชีและงานเบิกอัปคนสำคัญ ก็ยังถกถามว่า “ทำไม่คุนอื่นทำรถมือสองแล้วทำไมไร้เยอะ ทำไม่เราทำเหนื่อยแล้วได้เท่านี้” คุณพิชชารณ์ พงศ์ธนารักษ์ หรือ คุณนุ่น เคยตั้งคำถามนี้กับสามีในช่วงแรกๆ “ผิดกับกว่า... เอาไป รอหน่อย” เอียอ้อตอบเมื่อวันนี้ “เอียอ้อดีกวันนี้”

จากการอนุ่อยในวันนั้นมาเห็นผลในวันนี้ ท่ามกลางบรรยากาศเศรษฐกิจที่ผู้คนพูดเป็นเสียงเดียวกันว่าไม่สู้จะดีนัก เดือนที่รถกาฬสินธุ์ง่วงเชียงกลับจำหน่ายรถได้มากขึ้น เนพาะเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา จำนวนได้ 140 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วถึง 40 คัน

“วงจรชีวิตของรถยนต์มือสองมีผู้เล่นหลักแค่สามคน หนึ่งไฟแนนซ์ สอง เต็นท์รถ สาม ลูกค้า ถ้าเราไม่ช่วยให้ลูกค้าอยู่ได้ ไฟแนนซ์จะได้รับผลกระทบ อนาคตก็อาจปล่อยสินเชื่อยกขึ้น เรายังคงพยายาม แต่นี่ลูกค้าเราประวัติผ่อนดี ค่างวดครบ ไฟแนนซ์กับสนับสนุนเราเต็มที่ เช่นจะมาขอความช่วยเหลือเราช่วงหน้าฝนที่เขาลำบากเท่านั้น” เอียอ้ออธิบาย



ความสัมพันธ์ด้วยความคิดที่เรียบง่ายแต่ขัดเจน

ด้วยความที่เดินโตรมาในแคนดินถินอีสาน ครอบครัวทำธุรกิจหلاกหลายมีทั้งก่อสร้าง เลี้ยงหมู ค้าห้อง ลานรับซื้อมัน เช่าจังมีโอกาสได้สัมผัสชีวิตเกษตรกรซึ่งเป็นประชากร 90% ของจังหวัด รถกระบะหนึ่งคันสำหรับเกษตรกรหรือชาวบ้านนั้นไม่ใช่เป็นแค่ “ทรัพย์สิน” แต่เป็น “ทั้งชีวิต” เลยก็ว่าได้

“ตอนไม่มีเงินผ่อนนี่บางคนบอกญาติพี่น้องไม่มองหน้าเลยแต่เราช่วยเข้าไม่เลี่ยมเลย มีลูกค้ารายหนึ่ง ลูกชายเขาอย่างได้รับมือหนึ่งมาก แต่พ่อเขายืนกรานว่า ต้องซื้อรถมือสองและซื้อกับผมเท่านั้น เพราะตอนเขาลำบาก ผมช่วยเข้าไว้ ตอนนี้เขายังคงมองหน้าผม เขากล้าให้กำไรเราแบบไม่ต่อราคามาคือคนอีสานนี่อีกแล้วขักษะเลย”

ด้วยหลักการ “กล้าให้ก่อน” นี้ ทำให้ระยะเวลา 8 ปี ไม่เพียงลูกค้าเดิมware เวียนกลับมาหา แต่มักพากญาติพี่น้องที่กำลังมองหารถมาด้วย กิจการจึงขยายตัว ปัจจุบัน หจก. ก้าวหน้า อุปกรณ์ยานพาหนะ 6 สาขาคือ ขอนแก่น บ้านไผ่ เชียงยืน ก้าวหน้า 2 สาขา ที่มหาสารคามกำลังก่อสร้าง และในอนาคต มีแผนจะขยายไปยังหลายจังหวัดในภาคอีสานตอนบน

ไม่เฉพาะการให้กับลูกค้า กับพนักงานเขาก็ดูแลให้มีความเป็นอยู่ที่ดี มีการจัดตั้งกองทุนช่วยเหลือฉุกเฉิน หากใครประสบปัญหาสามารถขอรับความช่วยเหลือได้

เยียอ้อสูง MBA จากอสเตรเลีย ฝ่ายคุณนุ่นมีดีกรีด้านเดียว坎จากมหาวิทยาลัยกรุงเทพ สิ่งที่ทั้งคู่ใช้ในการดำเนินธุรกิจนั้นไม่เคยมี Case Study ให้ศึกษาในห้องเรียน

“ผมโชคดีเกิดมาในครอบครัวที่อบอุ่น ทำให้เรารู้มีอะไร ตัวผมเองมีทุกวันนี้ได้ต้องขอบคุณพ่อกับแม่ เอียแแพ (คุณจักรกฤษณ์ ผู้บริหาร หจก. สมเด็จช่วงเชียง) พี่ชายที่สอนผมมา รวมถึงภรรยาผมที่ดูแลงานหลังบ้านดีมากๆ”

ท่ามกลางการแข่งขันธุรกิจที่ผู้แข่งขันกันหวังได้ครองส่วนแบ่งตลาด เอียอ้อสูบก่าว่าการได้ครองพื้นที่ในใจสำคัญกว่า “การให้ก่อนการขายคือได้ขาย แต่การให้หลังการขายคุณจะได้ใจ” เอียอ้อสูบเป็นผู้บริหารที่รับโทรศัพท์ทุกสายที่โทรเข้ามาขอความช่วยเหลือ

“ผมเคยรถเสียกลางป่าต้อนไปเที่ยวที่อสเตรเลีย นานๆ รถจะผ่านมาคันหนึ่ง กีเริ่มกลัว พอมีคนจอดช่วยเราดูทั้งที่เขาช่วยแก่ให้ไม่ได้ แต่รู้สึกอุ่นใจนิ่งว่ามีคนมาช่วยดู เขาเดือดร้อนถึงโกรมา เคยมีคนลืมถุงขยะใจรถ โกรหาม พอดีเขายื่นไฟล์ คอมบอกให้เรียกซ่่างແภานนั่นจะประมาณ 200 บาท เข้าฟังก์สนับายนี้ ไม่แพง กล้าโกรไปเรียกซ่่าง”

พนักงานขายทุกคนจะต้องผ่านการเทรนและทำงานตามแนวทางที่เอียอ้อสร้างไว้ ยามลูกค้าโกรมาขอความช่วยเหลือต้องรับสายแม้เป็นวันหยุด “คนผ่านมาอาจน้ำใจให้ มาขอบคุณนี่คือความสุขจากการทำงาน ผมจะมีเกณฑ์ข้อหนึ่งในการวัดการทำงานคือ ในแต่ละเดือนมีลูกค้าเก่ากลับมาหาเราใหม่ ถ้าเข้ายังกลับมาหาเราแบบว่าเขามีความสุข ถ้าไม่มีครกลับมาผมต้องคิดแล้วว่าเกิดอะไรขึ้น”

ครั้งหนึ่งเอียอ้อเชิญอาจารย์จากมหาวิทยาลัยขอนแก่นมาบรรยายเรื่องมาร์เก็ตติ้งให้พนักงาน แม่และพี่ชายเห็นหัวข้อน่าสนใจจึงส่งพนักงานมาร่วมฟัง “ผมนี้เดินยับเลย (หัวเราะ) ผมลืมบอกไปว่า อาจารย์ไม่ได้มารายการมาร์เก็ตติ้ง แต่บรรยายธรรมะ ก็พนักงานผมเข้าฟังเก่งกว่าอาจารย์อยู่แล้ว แต่ผมอยากรู้พนักงานคิดดี ด้วยหลักการนี้ผมเชื่อว่าธุรกิจผมจะตอบแบบยั่งยืน”



“สิริพรบัย เจริญยนต์”

สู่ความสำเร็จด้วยความขยันเต็มสูบ



ไม่ใช่เรื่องบังเอิญหรือโชคช่วยอย่างแน่นอนที่ชายคนหนึ่งจะสามารถสร้างเนื้อสร้างตัวและขยายกิจการร้านขายมอเตอร์ไซค์ได้มากถึง 7 สาขาภายในระยะเวลาหนึ่งปี และยังเป็นผู้ซ้ายธรรมด้าที่เริ่มต้นเข้าสู่แวดวงyanยนต์ด้วยต้นทุนที่ติดลบอย่างคุณธนวงศ์ต์ ฐิติจิรพัฒน์ หรือ เอียหนุ่ม แห่ง สิริพรชัยเจริญยนต์ ด้วยแล้ว สูตรความสำเร็จที่ยากจะหาใครลอกเลียนก็คือ สูตรความขยันที่เอียหนุ่มทุ่มลงในการทำงานทุกวันจนสามารถเปลี่ยนให้อดีตเชิงเกษตรประจำเด็นท์รัฐมีสองที่ทำหน้าที่จัดการเอกสาร ข้อมูลเอกสาร ระบุในห้องทำงานติดเครื่องปรับอากาศเย็นจัด หรือข้อมูลเตอร์ไซค์ออกไประวจวันสาขานี้ย่านประชาอุทิศ สุขสวัสดิ์ประประแดง เอียหนุ่มก็จะสวมแจ็กเก็ตตัวเก่งนี้เสมอ

เสื้อแจ็กเก็ตสีเทาตัวเก่งที่หลายคนเรียกว่าเสื้อแมสเซนเจอร์ เปรียบได้กับลายเซ็นของเอียหนุ่ม เพราะไม่ว่าจะนั่งโดยบุริหารอยู่ในห้องทำงานติดเครื่องปรับอากาศเย็นจัด หรือข้อมูลเตอร์ไซค์ออกไประวจวันสาขานี้ย่านประชาอุทิศ สุขสวัสดิ์ประประแดง เอียหนุ่มก็จะสวมแจ็กเก็ตตัวเก่งนี้เสมอ

“ผมทำงานเป็นเชิงเกษตร ข้อมูลเตอร์ไซค์ทำงานเรื่องเอกสารให้เดินท์รัฐมีสองอยู่บ้าน ก็เลยซื้อที่จะใส่เสื้อตัวนี้ ใส่แล้วก็สบายดีนั่น เป็นตัวของตัวเองที่สุด”

เอียหนุ่มเริ่มต้นบทสนทนาก้าวเดียวเรื่องเล็กๆ น้อยๆ ที่มีความน่าสนใจตรงที่เอียยังระลึกถึงอาชีพที่ทำให้เด็กชายลูกครรภ์ร้านขายก้าวเดียวที่เรียนจบเพียงชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 พลิกกลับมาเป็นเจ้าของร้านขายมอเตอร์ไซค์มือหนึ่งทุกรุ่น ทุกยี่ห้อ และประสบความสำเร็จจนสามารถขยายสาขาได้อย่างรวดเร็วถึง 7 สาขาภายในหนึ่งปี

“ผมเป็นลูกคณแล็ก พอบบ ม.3 ก็ตัดสินใจหยุดเรียนออกแบบช่วยที่บ้านทำงาน เพราะแม่หาเงินไม่ไหว บังเอิญได้มารаТาเชิงกิจกรรมในเต็นท์รัฐมีสอง ทำไปสักพักก็ตัดสินใจออกมาราดำเนินการในเต็นท์รัฐมีสองเอง สุดท้ายจึงเปลี่ยนจากการมือสองมาขายมอเตอร์ไซค์มือหนึ่ง ซึ่งตอนนี้เปิดร้านได้ครบหนึ่งปีพอดี ที่ผม

พยายามกิจการได้รวดเร็วไม่ใช่เพราะมีญาติพี่น้องทำแวดวงนี้ หรอกนะ ผมเข้ามาราดำเนินการนี้ด้วยต้นทุนติดลบ”

เมื่อตัดสินใจออกมาราดำเนินกิจการ เอียหนุ่มก็ใช้ต้นทุนชีวิตที่มีนั่นก็คือการเป็นคนชื่อสัตย์และความดีที่ทำมาตลอดเดินเข้าไปหากลยานมิตรท่านหนึ่งที่เป็นเจ้าของเต็นท์รัฐมีสองเพื่อขอรบماขายหน้าร้าน โดยที่เอียเองก็ไม่มีสินทรัพย์ใดไปค้ำประกัน

“ผมออกจากเชิงกิจกรรมแบบไม่มีอะไร เงินพอวีแต่ไม่ได้มาก แต่ผมรักษาความดี เครดิตดี ผมเริ่มร้านมีสองจากติดลบ แรกๆ นี่ลำบากมาก ยิ่งเปลี่ยนจากขายรถมือสองเป็นมือหนึ่งนี่ต้องมีความอดทน ไหนจะหาไฟแนนซ์ หาพนักงานทำเอกสาร ไปบอกใครว่าจะขอเปิดขายรถมอเตอร์ไซค์ ไม่มีครัวรู้จักมหรอ แต่กรุ่งศรี ออโต้ ช่วยผมได้มากเรื่องการจัดทำไฟแนนซ์นี้ เพราะครอบคลุมครบทั้งรถบี๊ก ไบค์ และรถจักรยานยนต์ทั่วไป

“จำไว้อย่างหนึ่งว่าไม่มีวันไหนที่เป็นวันดีสำหรับคุณนอกจากวันที่คุณขยัน ดังนั้นทำไปเถอะงาน ทำให้มือแทรกกันไปข้าง แล้วมันจะไม่ได้เงินก็ให้มันรู้ไป เงินมันกลัวอะไรรู้ไหมเงินกลัวคนขยัน ละอายคนขี้เกียจ ถ้าขยันทำงานอย่างไรก็ต้องได้เงิน นี่คือความคิดของผม... คนที่ไม่มีต้นทุนอะไรเลยนอกจากความขยัน นี่คือหลักการการทำงานของผม”

บริหารด้วยใจก็ได้ใจกลับมา

สำหรับโซรูมขายรถจักรยานยนต์ของเอียหนุ่มนั้นสร้างความโดดเด่นให้ลูกค้าด้วยการยืดคอนเซ็ปต์ที่ว่าต้องมีทุกรุ่นทุกยี่ห้อ ทุกสี มีตั้งแต่รถจักรยานยนต์แม่บ้าน วัยรุ่น ไปจนถึงรถรุ่นแพงราคาเป็นแสนจดอยู่ในร้านเหมือนเป็นตลาดนัดที่ลูกค้าเข้ามาแล้วต้องได้สินค้าที่ถูกใจกลับไป และแม้จะมี 7 สาขาแต่เอียหนุ่มก็ดูแลเองทุกร้านโดยไม่ต้องมีผู้จัดการสาขาพร้อมกับบอกว่าเอียไว้ใจลูกน้องทุกคน



“เราต้องไว้ใจและเชื่อใจลูกน้อง ซึ่งที่นี่อยู่กันแบบไม่มีการชี้นิ้วสั่ง ผมจะลงมือทำเองทุกอย่าง ทำให้ลูกน้องได้เห็น เลี้ยงดู กันเหมือนญาติ ที่สำคัญเราต้องเข้าใจลูกน้องเราทุกคน มันเป็นหลักง่ายๆ ที่จะทำให้เขาทำงานให้เราเต็มร้อย ถ้าลูกน้องทำงานไม่ดีไม่ต้องไปว่า ให้ย้อนมาดูที่ตัวเราเองนะเป็นอย่างแรก คุ่าว่า เรารอให้เขาเกินอีกใหม่ นอนหลับใหม่ มีเงินพอใช้ใหม่ ถ้าเขาจะขอลากลับบ้านไปทำธุระบ้างได้ไหม ถ้าเขากินอิ่มนอนหลับ มีเงินเดือนใช้พอก เป็นครก็จะอยากทุ่มเททำงานให้เราจริงใหม่”

เขียนหนุ่มให้หลักการบริหารกิจการที่เขียวย่อว่าไม่มีหลักการ จำกัดรากแบบนักบริหาร ทว่าเป็นการบริหารที่เขียวยืดถือมา จากประสบการณ์ตรง

นอกจากจะให้เจอกับลูกน้องแล้ว เอียงยังให้เจอกับลูกค้า แม้จะเป็นเพียงลูกค้ามอเตอร์ไซค์รายเล็กๆ เป็นแม่บ้าน พนักงาน รับส่งเอกสาร แต่เขียกับบริการทุกระดับอย่างประทับใจ

“ถ้าลูกค้ารู้สึกเสีย เราไปช่วยถึงที่ พร้อมเอกสารสำรองไปใช้ เลย เพราะเรารู้ว่าถ้าเขาไม่มีรถ เขาเก็บไม่มีรายได้มาส่งค่างวด เรา ลูกค้าของเรารู้สึกไปสร้างเนื้อสร้างตัวประกอบอาชีพกัน เยอะ ตั้งนั้นทางร้านเราจะให้รถสำรองไปทำงานก่อนเลย บางที ก็เป็นรถใหม่弄นี่แหละ ส่วนใครที่รถมีปัญหา โทรมาเดี๋ยวเรา ส่งซ่อมไป แค่เรื่องเล็กๆ น้อยๆ แบบนี้ บางคนก็ไม่ได้สนใจนะ แต่เป็นสิ่งเล็กๆ ที่ทำให้ลูกค้าประทับใจ อย่างที่จะกลับมาหาเรา แนะนำเพื่อนให้มารู้สึกกับเรา ผมว่านี่คือเหตุผลที่เราสามารถขยายสาขาได้อย่างรวดเร็วภายในหนึ่งปี ผมไม่เคยต้องมีชิ้นและมาตรฐานว่าที่ตรงนี้จะทำกินเงินใหม่ ดีไหม ลูกค้าจะเข้าเยี่ยวยัง เป็นๆ ผมเดินผ่าน ชอบ คุยกับลูกค้าสู้ไหว ผมก็เปิดเผย เพราะต่อให้มีชิ้นและมาตรฐานดูถูกษ์ที่จะเปิด แต่สุดท้ายเขี้ยใจไม่ทำกิน ก็ไปไม่รอดอยู่ดี ยิ่งเปิดสาขามากก็ยิ่งกระแสทันให้เราขยาย แค่ คำเดียวเท่านั้นความสำเร็จจะรอเราอยู่ตรงหน้า”

เขียนหนุ่มกล่าวทิ้งท้ายถึงหลักการบริหารที่ต้องใส่หัวใจลงไป ในทุกสิ่ง เมื่อทำด้วยใจ จริงใจ ซื่อสัตย์ และขยันก็จะสามารถต่อยอดกิจการได้อย่างยั่งยืนต่อไป

Life Unlocked

แม้เขียนหนุ่มจะย้ำตลอดชั่วโมงการสัมภาษณ์ว่าชีวิต ตนเองนั้นไร้แบบแผน ไม่มีหลักการใช้ชีวิตอะไรมากมาย นอกจากหลักความยั่ง ทว่าสิ่งหนึ่งที่เราสัมผัสได้คือการดำเนินชีวิตที่นำหลักคำพ่อสอนเรื่องความพอเพียงมาเป็นที่ตั้ง ประกอบเข้ากับหลักธรรมาภิบาลซึ่งเขียนหนุ่มมักพังเป็นประจำ โดยเขียนหนุ่มได้ให้คำจำกัดความ “ธรรมะ” ไว้สั้นๆ ว่าแท้จริงแล้วก็คือ “ธรรมชาติ” เป็นการเข้าใจธรรมชาติของชีวิต เข้าใจผู้อื่น เข้าใจลูกน้อง เข้าใจลูกค้า เข้าใจผู้คนรอบข้าง ซึ่งเมื่อเกิดความเข้าใจแล้วก็ไม่ยากที่จะบริหารความสุขให้เกิดขึ้นกับทุกฝ่าย

シリพรษัย เจริญยนต์
770/1 ถนนประชาอุทิศ บางมด ทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140
โทร. 02-001-4553, 081-598-6666
Facebook : Siripornchaimotor



สูตรความสำเร็จของหลูปังแกร่งแห่ง
"Vespa Amorn Ratchada 1966"



จากตำแหน่งกว่าครึ่งศตวรรษของเบนซ์อมรัชดา มาวันนี้ คุณอรพันธ์ ตั้งบรรยงค์ ทายาทรุ่นที่สอง หนึ่งในสี่พี่น้องตรีภูล “ตั้งบรรยงค์” ได้ขยายความสำเร็จพร้อมแทรกยอดธุรกิจจากผู้จำหน่ายเบนซ์มือสองมาสู่จักรยานยนต์ระดับพรีเมียมด้วยการเป็นตัวเลือรุ่นแรกของแบรนด์ vespa ภายใต้ชื่อ Vespa Amorn Ratchada 1966

ผู้นำด้านยานยนต์ระดับพรีเมียม

ในแวดวงรถยนต์มือสอง ชื่อของเบนซ์อมรัชดาเป็นที่รู้จักมายาวนานในฐานะศูนย์ขารถยนต์เมอร์เซเดส-เบนซ์มือสองพร้อมการันตีรายแรกๆ ของเมืองไทย ทว่าก่อนจะมาถึงวันแห่งความสำเร็จนี้ได้ต้องผ่านหยาดเหงื่อและสองมือของคุณอมร ตั้งบรรยงค์ ผู้ก่อตั้งมาถึง 56 ปี

“ถ้าจะพูดถึง vespa อมรัชดา 1966 ก็ต้องย้อนเล่าไปถึงเบนซ์อมรัชดาซึ่งเป็นธุรกิจแรกเริ่มของครอบครัว แต่ก่อนที่จะมาเป็นเบนซ์อมร ก็ไม่ใช่เรื่องง่าย ครอบครัวเรารีบตั้งต้นที่ธุรกิจร้านอาหาร จากนั้นก็ลองนำรถมือสองที่ตัวเองใช้มาขายพอเริ่มเห็นส่วนต่างของเงินกำไรที่จะได้ก็เริ่มสนใจและทำอย่างจริงจัง ทว่าคุณพ่อท่านมองการณ์ไกลกว่านั้น ท่านมองว่าใครๆ ก็ขายรถมือสองได้ ดังนั้นเราจึงพยายามหาตลาดรถมือสองแบรนด์ดังที่กว่า และทำให้ได้ที่สุด เดิมที่ที่สุด เป็นผู้เชี่ยวชาญในแบรนด์นั้น ก็เลยมาลงตัวที่เมอร์เซเดส-เบนซ์มือสอง พร้อมการันตีคุณภาพ รับประกันสินค้าไม่ต่างจากรถบ้านๆ แต่

คุณอรพันธ์ ตั้งบรรยงค์ ผู้บริหาร Vespa Amorn ย้อนเล่าถึงจุดเริ่มต้นของการในกลุ่มอมรกรุ๊ปที่ปัจจุบันขยายจากเบนซ์อมรัชดา กรุงเทพฯ ไปสู่สาขาต่างจังหวัด พร้อมทั้งขยายไลน์ของยานยนต์พรีเมียมมาสู่รถใหม่ BMW Amorn Prestige และรถจักรยานยนต์ vespa Vespa Amorn Ratchada 1966

“สำหรับ vespa ที่เป็นการต่อยอดเพื่อรักษาฐานลูกค้าพรีเมียม ช่วงแรกก็ไม่มีชิ้นรูมเป็นของตัวเองแบบนี้ เราขาย vespa รวมอยู่ในชิ้นรูมเบนซ์มือสองของเราเลย ขายเบนซ์แรม vespa ก็เคยมีมาแล้ว เพราะเราเล็งเห็นว่าเบนซ์คือรถขนาดใหญ่ของลูกค้ากลุ่มพรีเมียมนี้ ส่วนรถขนาดเล็กที่ลูกค้าจะใช้ในการเดินทางระยะสั้นอยู่ล่ำวางบ้าน ไปซื้อของ ไปชิลกับเพื่อนก็คือ vespa ประกอบกับสามีของก็ชอบ vespa โตามากับ vespa ก็เลยผูกพันและเห็นข้อดีที่ความทนทาน อายุการใช้งาน สุดท้ายเลยมาลงตัวที่ vespa ได้เป็นตัวแทนจำหน่าย 1 ใน 10 ตัวเลือรุ่นแรกของ vespa ไทยแลนด์ ซึ่งในตอนนั้นลูกค้าเบนซ์ก็กล้ายมาเป็นลูกค้า vespa ของเรา”

กลยุทธ์จากรุ่นสู่รุ่น

แม้จะขยายธุรกิจมาสู่จักรยานยนต์ แต่คุณอรพันธ์ก็ยังคงยึดหลักการบริหารที่ตอกย้ำมาจากคุณพ่อผู้บุกเบิกเบนซ์อมรัชดา นั่นก็คือเรื่องเชอร์วิส ที่ Vespa Amorn มีแผนซ่อมบำรุงและการสต็อกอะไหล่เฉพาะของ vespa ไว้พร้อมสรรพทำให้ไม่จำเป็นต้องรอนาน และไม่จำเป็นว่าจะต้องซื้อ vespa จากทางร้านก็สามารถนำรถมาเข้าศูนย์บริการได้เช่นกัน

“ตอนทำเบนซ์อมร เราเติบโตเพราการบวกต่อว่าดี รถคุณภาพดี บริการดี มีการการันตี พอนำมา vespa เรายังรักษามาตรฐานเหล่านี้ไว้ จนทำให้เกิดการบวกต่อ มาที่นี่มีศูนย์ซ่อมช่างพร้อม อะไหล่พร้อม แต่ก็ยังไม่พอ เพราะเราได้เรียนรู้ว่ากลุ่มคนใช้ vespa สมัยนี้ไม่ได้ใช้เพื่อทำงานส่วนของแบบสมัยก่อนที่เราเห็นรถ vespa ตามถนนແ夸เยาวราช ไลฟ์สไตล์ของกลุ่มคนขับ vespa ในปัจจุบันคือการขับขี่เพื่อความสนุกสนาน ไปออกทริปกับกันเพื่อน ซอกแซกหาร้านอาหารนั่งชิล ต้องการความเป็นกลุ่มก้อน ดังนั้นเราจึงไม่หยุดแค่การรักษามาตรฐาน



การบริการ แต่ได้ขยายเพิ่มมาเป็นการสร้างกลุ่มคนรัก vespa ให้เกิดขึ้น ออกไปทริปบ้าง ซึ่งฟีดแบ็คก็ถือว่าดีมากทำให้ยอดขายเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด ทั้งๆ ที่เราไม่เคยอัดการขายให้ลูกค้า เลยเวลาทำกิจกรรมต่างๆ

คุณอรพันธ์ย้ำถึงการศึกษาไลฟ์สไตล์ของลูกค้าอยู่ตลอด ซึ่งเมื่อคนขายเข้าใจความต้องการลูกค้าผู้ใดก็ตามก็จะมีเดินเรื่องของ vespa อยู่ในตัว จึงไม่จำเป็นที่จะต้องไปแข่งกับตลาดเรื่องลดราคาแต่อย่างใด

“ความโชคดีอย่างหนึ่งของเรารีวิวได้ผู้จัดการและพนักงานที่อินกับรถ vespa ทำให้รู้ว่าคนรัก vespa เข้าต้องการอะไร เขาคุยกันเรื่องอะไร เวลาจัดทริปชวนลูกค้าชี้ vespa ไปเที่ยวต่างจังหวัดแต่ละครั้ง เรามักจะได้ลูกค้าใหม่กลับมา แต่กูญของเรารีวิวไม่ขายของระหว่างทริป แต่เราจะช่วยประสานการณ์ vespa แซร์ความรู้ด้านต่างๆ แซร์ประสบการณ์ของช่างที่มีการอบรมเฉพาะทางอยู่ตลอด ทั้งหมดก็เพื่อให้ลูกค้าเห็นว่าเรารีวิวผู้นำ ผู้ช้านาญด้านนี้”

อีกสิ่งที่จะขาดไม่ได้ในการจะประสบความสำเร็จในยุคดิจิทัลก็คือ การบุกตลาดออนไลน์ ซึ่งมากไปกว่าไปริมชั้นที่ถูกส่องอกไปยังช่องทางเฟสบุ๊ก คุณอรพันธ์ยังได้เน้นย้ำเรื่องการสร้างคอนเทนต์เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้ลูกค้า โดยมีลูกสาวเข้ามายืนก้องหนุนช่วยบุกตลาดด้านนี้ และแม้ปัจจุบันตลาดจักรยานยนต์จะมีการแข่งขันสูงกว่าเมื่อก่อนหลายเท่าตัว ทว่า คุณอรพันธ์ยังคงเน้นย้ำถึงการแข่งขันด้านคุณภาพและเซอร์วิส เพราะนี่คือจุดขายของทุกแบรนด์ภายใต้อัมรกรุ๊ปที่เดิมโตมาอย่างแข็งแกร่งกว่าครึ่งศตวรรษ



Life Unlocked

เมื่อเอ่ยถึงกลุ่มอัมรกรุ๊ป หรือเบนซ์ อัมรรัชดา คนในแวดวงรถยนต์จะต้องนึกถึงคุณอมร ตั้งบรรยงค์ ซึ่งเป็นผู้ก่อตั้งและวางรากฐานการบริหารอย่างแข็งแกร่งซึ่งหนึ่งในนั้นคือเรื่องการตอบแทนสังคม โดยกิจกรรมที่ดำเนินปัจจุบัน และสืบทอดมาสู่ผู้บริการรุ่นปัจจุบันคือการจัดบรรยายธรรมะที่ห้องประชุมของโซนวิมานรัชดาฯ ในทุกวันเสาร์ตั้งเดือนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และทำมาอย่างต่อเนื่องตลอด 10 ปี รวมทั้งการจัดอบรมบริจากโลหิตให้กับคนในชุมชนซึ่งทำงานนาน 30 ปี เช่นเดียวกับการเปิดคลินิกอัมรรัชดา ให้คนไข้จ่ายค่ารักษาทุกโรคเพียง 50 บาท เปิดรักษาเฉพาะช่วงเย็นนอกเวลางานของคุณหมออASA ซึ่งเป็นแพทย์จากโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า โดยคลินิกแห่งนี้เปิดบริการมาอย่างยาวนานกว่า 27 ปี

Vespa Amorn Ratchada 1966

60 ถนนรัชดาภิเษก ซอย 42 แขวงจันทรเกษม เขต
จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร. 02-939-0055 ต่อ 698
Facebook : vespaamorn1966

“ความผูกพัน” สร้างธุรกิจยั่งยืน



“หนังสือที่ผมชอบคือต้นส้มแสนรัก” คุณวีรวัฒน์ พอชิตรัตน์ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายขายและศูนย์ธุรกิจต่างจังหวัด ธุรกิจสินเชื่อยานยนต์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เล่า故事ๆ น้ำเสียงประดับบรรยายว่า “ เพราะผมชอบความผูกพันระหว่างเชิงบัญญัติน้องชายของเขาก็ ”

พลิกสถานการณ์

ท่านเขียนนาฬิกาข้อมือไปยังกางเกง กว่าปีก่อน ความผูกพันระหว่างเด็กหนุ่มอุดร กับกรุงศรี ออโต้ (ขณะนั้นใช้ชื่อบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์จีเอฟ) เริ่มเมื่อปี 2535 ด้วยงานด้านสนับสนุนการขาย (Sales Support) ดูแลเรื่องบัญชีธุรการในจังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งขณะนั้นเป็นเพียงศูนย์ยอดและกำลังรองการปิดสาขา ไม่มีการปล่อยสินเชื่อใหม่ บัญชีลูกหนี้ที่มีก็ค่อยๆ ลดลง คุณวีรวัฒน์มีหน้าที่ดูแลงานทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นการดูแลลูกหนี้ งานทะเบียนเอกสารโอนสิทธิ์เช่าซื้อ และความเรียบร้อยภายในสาขา

ในปี 2535 นั้นเอง เป็นปีแรกที่ประเทศไทยเริ่มมีระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม 10% คุณวีรวัฒน์มีประสบการณ์ด้านบัญชีและภาษี จึงสามารถอธิบายการจัดทำภาษีให้ลูกค้าได้ดี ช่วยให้กิจการของคู่ค้าดำเนินต่อไปอย่างถูกต้องและราบรื่น ในปี 2537 จึงได้รับมอบหมายให้ดูแลด้านการตลาดของสาขา สามารถพลิกสถานการณ์จากศูนย์ธุรกิจที่จะถูกปิดให้กลับมาทำธุรกิจอีกครั้งโดยเพิ่มความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อ ฝ่ายพัฒนา

คุณภาพหนึ่งที่สร้างพอร์ตขึ้นใหม่

“ ผมผูกพัน เพราะช่วงที่องค์กรดี พนักงานได้โบนัสก้อนใหญ่ องค์กรดูแลให้พวกรามมีความเป็นอยู่ที่ดี ยามวิกฤตต้องช่วยกันแก้ไข ”

ไม่ว่าจะเรียกสิ่งนี้ว่า “ความผูกพัน” หรือ “ความรู้สึกเป็นเจ้าของร่วม” ก็ตาม เมื่อผ่านสถานการณ์วิกฤตต่างๆ ไปได้ผู้ใหญ่ในองค์กรเห็นประกายของเด็กหนุ่มและโปรโมตให้เป็นผู้จัดการสาขาอุบลราชธานี เมื่อปี 2543

ในระยะนั้นเป็นช่วงที่ประเทศไทยเพิ่งสร้างใช้จัดการณ์ตั้งยำกุ้ง (2540) คุณวีรวัฒน์ดูแลสาขาเล็กๆ นี้ด้วยใจ ให้ทุกฝ่าย win-win-win ดีลเลอร์ขายรถได้-ลูกค้าได้รถไปใช้งาน-องค์กรปล่อยสินเชื่อเพิ่มได้ โดยยึดหลักการตามแนวทางการให้สินเชื่ออายุรับผิดชอบ (Responsible Lending)

สิ่งเหล่านี้เกิดจากการสังเกตพฤติกรรมและทำความเข้าใจเพื่อออกแบบสินเชื่อให้สอดคล้องกับความต้องการ

“ ในต่างจังหวัด เวลาลูกค้าซื้อรถไปแล้ว พอกลับบ้านไปที่สองสามขอรีไฟแนนซ์ มักจะไม่ยกหักประกันขั้น 1 เพราะคิดว่าไม่ได้ขับไปไหนไกล แค่ไปทำงานใกล้ๆ เรายังเพิ่มทางเลือกว่า ถ้ายอดไม่สูงนัก เพียง 2.5-3 แสน ถ้าไม่ทำประกันชั้นหนึ่งก็ได้ แต่ต้องปรับอัตราดอกเบี้ยเพิ่มเล็กน้อย เพื่อให้บริษัทไม่เสียเงินไปบางคงเวลาขอเพิ่มเงินดาวน์แลกกับการขยายเพิ่มการผ่อนชำระ คือท้ายที่สุดต้องทำให้องค์กรไม่เสีย ”

เมื่อผลงานเข้าตา เมื่อเกิดปัญหาในสาขาอื่น สำนักงานใหญ่ จึงให้เวลาไปแก้ปัญหา จากผู้บริหารระดับสาขาจึงก้าวขึ้น เป็นผู้บริหารระดับภูมิภาค และขยายสู่การเป็นผู้บริหารระดับ ประเทศที่ดูแลกรุงศรี อยู่ได้ สาขาต่างจังหวัดในทุกภูมิภาคเมื่อ อายุเพียง 41 ปี หรือใช้เวลาเพียง 7 ปีจากวันที่เป็นผู้จัดการ สาขาอุบลราชธานี

ทุกวันนี้คุณวีรัตน์ยังทำงานด้วยความทุ่มเท เน้นความ รวดเร็ว แต่ละวันจะตอบเมลล์สำคัญมากถึง 100 อีเมล์ ฉบับจาก ทั้งหมดกว่า 500 ฉบับที่ได้รับในแต่ละวัน “ถ้าภายในชั่วโมง ครึ่งไม่ตอบ ผมบอกทีมงานต้องโทรหาพมนະ และผมให้ทีมงาน นำเกณฑ์นี้ไปใช้ด้วย แต่อนาคตผมคงต้องกำหนดใหม่ เพราะ ความอดทนของลูกค้าในปัจจุบันจะน้อยลงไปเรื่อยๆ ตามสื่อที่ เข้าใจ ชนะในธุรกิจด้วยความเร็วจึงเป็นเรื่องที่สำคัญ”

เพราะเข้าใจจึงได้ใจ

“ต้นสัมแสนรัก” วรรณกรรมเยาวชนอันเลื่องลือของใจเชื้อ วารสคอนเซลล์ส ที่ทำให้ผู้อ่านเขื่อนน้ำตาพังทลาย เป็นเรื่องราว ของเชื้อเด็กน้อยที่มักทำอะไรแผลงๆ ก่อความเดือดร้อนให้ คนรอบข้างจนถูกพ่อหัวดีเป็นประจำ ปฏิบัติราจายากคนรอบข้าง ทำให้เด็กน้อยมองตัวเองว่าเป็น “ปีศาจร้าย” และเมื่อปราศจาก “ความเข้าใจ” ในโลกแห่งความเป็นจริง เชื้อจึงมักหนีไปเที่ยว ในโลกแห่งจินตนาการ

“ผมชอบความผูกพันระหว่างเชื้อกับหลุยส์น้องชายของ เขายา” คุณวีรัตน์เล่าถึงหนังสือเล่มโปรดที่ตัวเขาเองได้แต่งคิดใน การใช้ชีวิตและการทำงาน “การเข้าใจและความผูกพันกันเป็น สิ่งสำคัญ ในโลกการแข่งขันธุรกิจที่เติบโตด้วยการแข่งขัน ผมไม่ได้บริหารรายได้ สิ่งที่ทำทุกวันนี้คือการบริหารคน เราต้อง เข้าใจเข้า ลูกน้องเจนเอกซ์ เจนวาย จะกัดหรือไม่เข่นอยู่กับ ว่าเขามีความสุขหรือไม่ ทุกคนจะทำงานอย่างมีความสุขและอยู่ ในองค์กรยawanana ได้ต่อเมื่อเข้ารู๊สิก win-win”

ปัจจุบันคุณวีรัตน์มีลูกน้องในความดูแลกว่า 1,500 คน ทุกคนแตกต่างกันตามพื้นเพและความรู้สึกนึกคิด ซึ่งในฐานะ ผู้บริหารต้องให้ความยุติธรรม

“เราต้องรู้และเข้าใจ Background แต่ละคน ผมมีลูกน้อง หลากหลาย พนักงานขายบางคนจบ ปวช. ขณะที่เซลล์เหมือน กันอีกคนจบบริษัทฯ จากบอสตัน ผู้หญิงผู้ชายก็มีการอบรมวิธี คิด วิธีการทำงานต่างกัน วัฒนธรรมคนแต่ละภาคก็ไม่เหมือน กัน ผมต้องรู้ประวัติ เขาชอบอะไรแบบไหน บ้านอยู่ไหน ต้อง เข้าใจเพื่อการทำงาน เพื่อการสร้างทีม”

นอกจากในหนึ่งเดือนต้องเดินทางไปจังหวัดต่างๆ อยู่เสมอ แล้ว การประชุมทางไกลหรือ Tele Conference จึงสำคัญและ เป็นตัวร้อยเชื่อมการทำงาน เฉลี่ยสัปดาห์หนึ่งจะมีการประชุม ทางไกลประมาณ 3 ครั้ง

ประชุมแต่ละครั้ง มีสายร่วมประมาณ 40 สาย ในฐานะ พี่ใหญ่หัวโถะ ชวนให้สัมภาษณ์ว่าคุณวีรัตน์จะจำได้หมดอย่างไร ว่า ใครกำลังพูด ใครกำลังเสนอ

“ผมมีทริคในการจำของผม” คุณวีรัตน์ตอบยิ้มๆ “สิ่ง สำคัญไม่ใช่การคุณเพอเรนซ์ แต่คือการสื่อสาร”



วันหยุดแสนรัก

“วันหยุด สิ่งที่ผมต้องทำคือรับใช้ภาระ” พี่หมูพูดด้วย ดวงตาเล็กหน่าย ตรองข้ามกับริมฝีปากที่ยิ้มกว้าง

“ผมเชื่อว่าถ้าเราไม่ดูแลครอบครัวเราให้ดีก็จะทำอะไร ประสบความสำเร็จได้ยาก ถ้าครอบครัวมีความสุข เราก็จะ มีความสุข ภาระผมเป็นคนชอบกิจกรรมต่างๆ เติมพลัง ให้ชีวิต ชอบดันไม้ ชอบเดินทางท่องเที่ยว ชอบออกกำลัง กาย โดยค่า ลีลาศ ผมก็จะเป็นเพื่อนตลอด แต่ผมไม่ออก ด้วยห Rogan (หัวเราะ) ไปนั่งรอ”

พี่หมูยิ่ดคิดว่า เมื่อทำงานหนักเต็มที่แล้ว การพักผ่อน ท่องเที่ยวเพื่อชาร์ตพลังก็เป็นเรื่องสำคัญ เมื่อถึงวันพักร้อน ก็จะใช้เวลาให้คุ้มค่าเช่นกัน

ขอบคุณสถานที่ : Little Sunshine Cafe ถนนวิทยุ ซอย 1 กรุงเทพฯ
Facebook : Little Sunshine Cafe โทรศัพท์ : 09-1889-8327



"วัยซิลล์ วีลแชร์" สินเชื่อรถยนต์เพื่อชีวิตที่ไร้ขีดจำกัดของผู้สูงวัย

เมื่อสำนักงานสถิติแห่งชาติออกมาประกาศตัวเลขอย่างเป็นทางการแล้วว่า ประเทศไทยมีประชากรที่มีอายุมากกว่า 60 ปี สูงถึงราว 10 ล้านคน นั่นเป็นสัญญาณที่บอกอย่างชัดเจนแล้ว ว่าประเทศไทยกำลังจะกำราบเข้าสู่สังคมผู้สูงวัยอย่างเต็มตัว แต่ปัญหานี้ที่ตามมา ก็คือ ผู้สูงวัยหลายคนถูกทิ้งให้โดดเดี่ยวอยู่บ้านเพียงลำพัง โดยหนึ่งในสาเหตุมาจากการไม่สะดวกในการเดินทาง ด้วยเหตุนี้ “กรุงศรี ออโต้” ผู้นำตลาดสินเชื่อรถยนต์ ครบวงจร เครือธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) จึงได้ออกมาปลดล็อกปัญหา พร้อมส่งต่อความสุขแด่ผู้สูงวัย ด้วยการเปิดตัวสินเชื่อ “วัยซิลล์ วีลแชร์” เพื่อให้ผู้สูงวัยสามารถเดินทางและใช้ชีวิตได้อย่างไร้ขีดจำกัด ทั้งยังเป็นการเพิ่มความอบอุ่นให้ทุกคนในครอบครัวสามารถใช้ชีวิตนอกบ้านร่วมกันได้อย่างไม่มีเงื่อนไขอีกด้วย

รู้จัก “วัยซิลล์ วีลแชร์”

แม้จะมีการอภิຍາมรับว่าตัวเลขของอายุที่มากขึ้นจะไม่ใช่ปัญหาของการใช้ชีวิต แต่ก็ยังมีข้อจำกัดเล็กๆ ที่สามารถกลایมาเป็นปัญหาใหญ่ได้นั่นก็คือการเดินทาง อย่าลืมว่าผู้สูงวัยรวมทั้งผู้พิพากษาหลายคน มีความสามารถ แต่หลายคนก็ยังจำเป็นต้องใช้รถเข็นในการเดินทาง

แน่นอนว่ารถยนต์ที่ไว้ไม่ได้มีพื้นที่สำหรับรถเข็นไว้รองรับส่วนถ้าจะนำรถเข็นติดตั้งรถเข็นและอุปกรณ์เสริม ก็มีราคาสูง โดยเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท ซึ่งนับได้ว่า เป็นภาระทางการเงินที่หนักหน่วงสำหรับผู้มีรายได้ปานกลาง ปัญหาทั้งหมดทำให้ผู้สูงอายุและผู้พิพากษาบางรายจำกัดให้อยู่แต่ในบ้าน ไม่สามารถออกไปใช้ชีวิตได้อย่างเต็มที่และเต็มความสามารถมากนัก

ด้วยเหตุนี้ กรุงศรี ออโต้ จึงได้คิดค้นสินเชื่อ “วัยซิลล์ วีลแชร์” ออกแบบมาเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของผู้สูงอายุและผู้พิพากษา ให้สามารถเดินทางไปไหนก็ได้โดยไม่ต้องมีรถเข็น ด้วยวัยซิลล์ วีลแชร์ที่ว่าคือสินเชื่อรถยนต์พร้อมเก้าอี้รถเข็นสำหรับผู้สูงอายุและผู้พิพากษา พร้อมลดภาระด้านการเงินด้วยการให้ลูกค้าได้ผ่อนชำระค่างวดเก้าอี้รถเข็นรวมกับค่าງวดรถยนต์ในอัตราดอกเบี้ยแบบคงที่ (Flat Rate)

ครอบคลุมทั้งสินเชื่อรถใหม่ กรุงศรี นิว คาร์ สินเชื่อรถมือสอง กรุงศรี ยูสต์ คาร์ และสินเชื่อเพื่อคนมีรถ คาร์ พอร์ แครช ทั้งหมดช่วยทำให้ทั้งเรื่องรถและเรื่องเงินเป็นเรื่องง่ายสำหรับทุกคน ที่สำคัญยังสามารถตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้ากลุ่มครอบครัวขยายที่ต้องดูแลพ่อแม่สูงวัย รวมทั้งยังสนับสนุนให้ทุกคนในครอบครัวได้ใช้เวลาแห่งความสุขร่วมกันมากขึ้น เพื่อส่งต่อคุณภาพชีวิตที่ดีทั้งกายและใจไปสู่ผู้สูงวัยทุกคนในสังคม

ข้อบุลเพิ่มเติม

ผู้สนใจสามารถขอสินเชื่อเข้าชื่อรถยนต์ ประเภทรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง พร้อมเก้าอี้รถเข็นได้ที่ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ทั่วประเทศที่ร่วมรายการ และสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ กรุงศรี ออโต้ คอลเซ็นเตอร์ โทร. 02-740-7400 กด 1 หรือ www.krungsriauto.com



เพิ่มความอัจฉริยะให้การขับขี่ด้วย “ไฟหน้า-ที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ”

ปัจจุบันรถยนต์รุ่นใหม่ระดับไฮเอนด์มักจะเปิดตัวมาพร้อมกับอุปกรณ์อัจฉริยะที่สามารถตรวจสอบสถานการณ์จริงที่เกิดขึ้นขณะขับขี่ และทำงานได้เองอย่างทันท่วงทีโดยที่ไม่ต้องรอให้ขับขี่เป็นคนสั่งการ เช่น อุปกรณ์ปัดน้ำฝนที่จะทำงานอัตโนมัติทันทีที่มีน้ำฝนหรือละหมาดลงบนกระจกหน้า ส่วนไฟหน้าก็ทำงานส่องสว่างเองทันทีเมื่อแสงอาทิตย์ลับขอบฟ้า ซึ่งในรถยนต์รุ่นเก่าหรือรุ่นใหม่ที่ไม่ใช่รุ่นพรีเมียม ราคากลางๆ อุปกรณ์อัตโนมัติเหล่านี้มักจะไม่มีติดมากับตัวรถ

แต่...ในตลาดชุดตกแต่งหรือที่เรียกวันว่า After Market นั้นได้มีกลุ่มผู้ผลิตอุปกรณ์ที่เล็งเห็นความต้องการของคนใช้รถที่มองหาอุปกรณ์เสริมต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวก โดยเฉพาะชุดที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ และระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ

ส่วนประกอบหลักของชุดที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ คือ เซ็นเซอร์ซึ่งถูกออกแบบให้ตรวจจับละอองน้ำ รวมทั้งฝุ่นดินที่ตกลงบนกระจกหน้ารถยนต์ จากนั้นจึงสั่งงานให้มอเตอร์ปัดน้ำฝนทำงานทันทีด้วยจำนวนอัตราการปัดที่ถูกต้อง โดยที่ผู้ขับไม่ต้องละเมอออกจากพวงมาลัยมาเปิดใช้งาน และในทันทีที่ปริมาณน้ำฝนมีการเปลี่ยนแปลง เช่น จากปริมาณน้ำฝนที่น้อยเป็นมาก เซ็นเซอร์จะปรับความถี่ของการปัดให้โดยอัตโนมัติ เพื่อทัศนวิสัยที่ดีขึ้นขณะขับขี่ โดยระบบอัตโนมัตินี้จะทำงานทันทีเมื่อมีการสตาร์ทรถ

ด้านระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติก็เช่นเดียวกัน จะมีเซ็นเซอร์ที่ทำหน้าที่ในการรับแสง และสั่งงานให้ไฟหน้าเปิด

ขึ้นทันทีเมื่อระดับของแสงสว่างลดลงตามที่ตั้งไว้ ไม่ว่าจะเป็นช่วงหัวค่าหรือในจังหวะที่ฝนตกและอากาศมีความชื้น โดยระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัตินี้ บางรุ่นสามารถทำงานที่อื่นได้ด้วย เช่น การห่วงเวลาเปิดไฟเอาไว้แม้ว่าคุณจะดับเครื่องยนต์ไปแล้ว เพื่อทำงานที่ส่องสว่างในขณะที่คุณเดินเข้าบ้าน หรือเป็นไฟกะพริบแทนที่ที่คุณกดสวิตช์ เพื่อมองหาว่ารถยนต์ของคุณจอดอยู่บริเวณไหน โดยการติดตั้งระบบอัตโนมัติเหล่านี้ใช้เวลาประมาณ 2-3 ชั่วโมง ส่วนราคา ก็มีตั้งแต่ในระดับหลัก 4-5 พันบาทไปจนถึงรุ่นที่สูงและแพงกว่านั้น ขึ้นอยู่กับพังก์ชันและคุณภาพที่ต้องการ

ด้วยความที่การติดตั้งระบบอัตโนมัติเกี่ยวเนื่องโดยตรงกับระบบไฟฟ้าของรถ จึงไม่แนะนำให้ซื้ออุปกรณ์มาติดเอง เพราะแค่ชนิดของสายไฟที่ใช้ในรถยนต์ก็แตกต่างจากสายไฟในบ้านหากไม่ชำนาญในการติดตั้งอาจส่งผลให้เกิดระบบไฟฟ้าลัดวงจร ถึงขั้นไฟไหม้รถเลยก็เป็นไปได้

แต่อย่างไรก็ดีต้องไม่ลืมว่าการประกันคุณภาพรถส่วนใหญ่จะไม่คุ้มครองหากเราติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าของรถ ดังนั้นหากมีความต้องการจะติดตั้งจริงๆ ควรปรึกษาบริษัทประกันภัยเป็นอันดับแรกว่าจะทำให้ประกันที่คุ้มครองอยู่หลุดไปหรือไม่ ในกรณีที่ต้องการติดตั้งจริงๆ ควรมองหาร้านที่มีความชำนาญ เลือกอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ แต่จะดีที่สุดคือการเลือกรุ่นรถที่ออกแบบมาพร้อมกับระบบอัตโนมัติเหล่านี้อยู่แล้ว



รถคันนี้สีสวย

ไม่ว่าจะเป็นยุคสมัยไหน สีของตัวถังรถยนต์ยังคงเป็นอีกปัจจัยสำคัญที่มีผลโดยตรงต่อการตัดสินใจเลือกซื้อรถ เหตุก็ด้วยสีของรถแต่ละคันสามารถสะท้อนและบ่งบอกถึงตัวตน รสนิยมของผู้เป็นเจ้าของได้อย่างชัดเจน ไม่ต่างจากการสะท้อนดีเอ็นเอของแต่ละค่ายรถยนต์ผ่านเอกลักษณ์ของสีสันที่แตกต่างไป

สีนี้มีเกี๊ยว

ในแง่การตลาดรถยนต์นั้นสีตัวถังมีผลต่อการขายไม่แพ้กัน สมรรถนะ จะสังเกตได้ว่าสีไหนที่เป็นที่ต้องการของตลาดจะสามารถขายหมดอย่างรวดเร็ว บางสีสามารถสร้างราคาขายที่สูงกว่ารถรุ่นเดียวกันที่เป็นสีอื่นได้อย่างน่าประหลาดใจ เช่น ในตลาดเมืองไทยนั้นจะสังเกตได้ว่าสีที่เป็นพื้นฐาน ได้แก่ เงินดำ และขาว เป็นสีที่ค่อนข้างได้รับความนิยมมากกว่าพากกลุ่มรถยนต์สีสันอ่อนแรง เหลือง และส้ม

แต่หากพูดถึงสีที่เป็นเอกลักษณ์ของค่ายรถยนต์ต่างๆ นั้น มักจะมีพื้นฐานในการออกแบบมาจากบุคลิกและดีเอ็นเอของแต่ละค่าย รวมทั้งวัฒนธรรม ประวัติตามอดีตของประเทศผู้ผลิต เช่น เมื่อเอ่ยถึง Honda คนส่วนใหญ่จะนึกถึงสีขาว เพราะสินค้าสีของรถยนต์ตัวแรงอย่าง Type R ซึ่งเป็นที่หมายปองของบรรดา Honda Mania

ในขณะที่พากของรถยุโรปอย่าง Mercedes-Benz นั้นยอดขายสีเงินฟุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องหลังจากรถแข่ง Mercedes-Benz Silver Arrow ประสบความสำเร็จอย่างสูงสุดในสนาม ประลองความเร็วระดับโลกช่วงปี 2498 อีกทั้งยังเป็นสีที่สะท้อนถึงความหรูหราและความคลาสสิกได้เป็นอย่างดี จึงได้รับความนิยมต่อเนื่องมาจนปัจจุบัน

ส่วนรถสปอร์ตของ Ferrari เองในอดีตผลิตเฉพาะสีเหลืองกับสีแดงเป็นสองสีหลักเท่านั้น ซึ่งนอกจากจะเป็นสีประจำค่ายแล้ว ในแง่ของจิตวิทยายังช่วยกระดับความร้อนแรงและความเร้าใจให้กับภาพลักษณ์ของการเป็นรถสปอร์ตได้เป็นอย่างดี ตรงข้ามกับรถในประเทศญี่ปุ่นที่ความเรียบง่ายของสีขาวเป็นสีที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก เพราะนอกจากความสวยงามแล้ว สีขาวยังเป็นส่วนหนึ่งของความปลอดภัยเมื่อขับขี่ยานค้ำคืน ซึ่งรถยนต์เกือบทุกแบรนด์ที่ต้องการสร้างตลาดในประเทศนี้ต้องไม่ลืมมีสีขาวไว้ให้เลือก ขนาดพี่ใหญ่ในวงการสปอร์ตอย่าง Ferrari เองยังไม่กล้าขัดใจ

ในแง่ของบรรดาเจ้าของรถยนต์นั้น การเลือกสีตัวถังยังเป็นการบ่งบอกถึงบุคลิก ความเชื่อ โดยเฉพาะคนในแคนเบอร์รี่ที่เชื่อถือเรื่องโชคชะตาเป็นอย่างมาก แน่นอนว่ารถยนต์ก็เป็นหนึ่งในนั้น เช่น ความเชื่อที่ว่าคนเกิดจันทร์ห้ามขับรถสีน้ำเงิน ขับรถสีน้ำเงินแล้วจะช่วยเสริมดวงในด้านต่างๆ แต่ก็ใช่ว่ารถแต่ละรุ่นจะมีสีให้เลือกครบถ้วน ดังนั้นเจ้าของรถบางรายจึงลงทุนเสริมความมั่นใจด้วยการทำสีใหม่ทั้งคัน แต่บางรายก็แก้เคล็ดด้วยการติดสติ๊กเกอร์เปลี่ยนสีรถแบบน่ารักๆ ว่า “รถคันนี้สี...”



กำไรสีขาวยังครองใจ

เคียงสังข์ทำไม่สีบางสีจึงได้รับความนิยมตลอดกาล ซึ่งนอกจากราคาความสวยงามแบบคลาสสิกแล้ว ความสะอาดในการดูแลรักษา ก็เป็นอีกหนึ่งเหตุผล เช่น สีเงินนั้นเป็นสีที่ขึ้นชื่อว่า ทนทาน ไม่ว่าจะผ่านไปกี่ปี หรือล้างไม่ปอยแต่ก็ยังดูสะอาดตา

ต่างจากสีดำและขาวที่ขึ้นชื่อว่าหากแสบมากในเรื่องของการดูแลรักษา นับตั้งแต่ปี 2548 เป็นต้นมาเราจะพบว่าสีขาวกลับเป็นสีที่ได้รับความนิยม และมีตัวเลขยอดขายที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ไม่เฉพาะในเมืองไทยหรือญี่ปุ่นเท่านั้น แต่รวมถึงตลาดอเมริกาและยุโรปด้วย สาเหตุส่วนหนึ่งมาจากฝ่ายพัฒนาสินค้าของผู้ผลิตสิริยะใหญ่ที่สามารถพัฒนาคุณภาพของสีขาวได้ดีขึ้น ไม่หม่นกลາຍเป็นเหลืองง่ายเมื่อใช้ไปนานๆ พร้อมกันนั้นก็ได้などがวิจัยมาสนับสนุนการทำตลาด ชูข้อดีของสีขาวที่สามารถให้ได้สีเดียวกันในนามคำคืน เพิ่มความปลอดภัยระหว่างการขับขี่ ได้มากขึ้น ส่วนในเวลากลางวันสีขาวยังมีคุณสมบัติดูดความร้อนได้น้อยกว่าสีอื่นๆ

ด้วยเหตุนี้才ยังคงได้รับความนิยมต่อเนื่องมา พร้อมผลิตภัณฑ์ขาวที่ปกติในตลาดสากล จะมีราคาถูกให้กับลูกค้าเป็นรถราคาแพง โดยรถหลายรุ่นได้เลือกสีขาวเป็นรุ่นท็อป พังก์ชันครบ และเป็นสียอดนิยมสำหรับงานเปิดตัวรุ่นต่างๆ

สำหรับในปี 2560 นี้ บริษัทผู้ผลิตสีระดับโลก PPG ได้ออกมาเปิดเผยตัวเลขความนิยมว่า สีขาวยังคงมาเป็นอันดับหนึ่งเช่นเดียวกับปี 2559 โดยคิดเป็นตัวเลข 37% รองลงมาคือสีดำ 17% สีเทา 12% สีเงิน 11% สีธรรมชาติ (ทอง/ส้ม/เหลือง/น้ำตาล/เบจ) 8% สีแดง 7% สีฟ้า 7% และสีเขียว 1%

ส่วนเทรนด์สีที่กำลังมาแรงนั้นในปลายปี 2559 ก่อนย่างเข้าปี 2560 นิตยสาร Forbes เคยรายงานว่าสีฟ้าจะก้าวมาเป็นสียอดนิยม แต่สุดท้ายสีฟ้าได้รับความนิยมสำหรับแบรนด์รถหรูเท่านั้น ยังไม่มีใครสามารถโค่นสีขาวลงได้ สำหรับปี 2561 นั้น PPG ออกมาพันธงอีกครั้งว่า สีฟ้ามาแรงแน่นอน

สีดีเป็นศรีแท้

สำหรับในเรื่องของการดูแลรักษาแล้ว สีตัวถังนอกจากจะเป็นภาระท่อนของบุคลิกของผู้เป็นเจ้าของแล้ว ยังบ่งบอกถึงภาพลักษณ์และความใส่ใจได้อีกด้วย เพราะคนที่รักรถย่อมต้องการให้รถยนต์ของตัวเองดูดีและสวยงามอยู่เสมอ ซึ่งคุณสามารถดูแลให้รถยนต์ของตัวเองงามและสวยงามอยู่เสมอได้ด้วยๆ

- ไม่ควรปล่อยให้รถยนต์สกปรกนานเกินไป และควรทำความสะอาดทันทีเมื่อมีคราบด่างๆ เช่น มูลนกหรือยางจากตันไม้ เพราะบางครั้งถ้าทิ้งไว้นานๆ สิ่งเหล่านี้จะมีฤทธิ์กัดแลก เกอร์เคลือบสีจนเกิดเป็นรอยได้
- การล้างและเช็ดรถการทำให้ถูกวิธี เพราะถ้าทำไม่ถูกวิธีอาจจะทำให้เกิดรอยบนตัวถังได้ โดยเฉพาะบางคนที่ล้างแล้วไม่ซับเช็ด แต่ปล่อยให้แห้งเองจนเกิดเป็นคราบฝังบนตัวถัง
- เคลือบสีทุกครั้งหลังจากการล้างรถ เป็นอีกสิ่งสำคัญและขาดไม่ได้ในการทำความสะอาดรถเพื่อให้สีของรถคุณสวยงามมั่นคงตลอด และป้องกันสิ่งต่างๆ ที่จะมาทำลายสีรถสุดสวย
- สำหรับรถยนต์สีดำหรือสีเข้มที่มีความเสี่ยงในการเกิดรอยไม่ควรใช้มีน้ำยาไปปัดฝุ่น เพราะอาจจะทำให้เกิดรอยได้ ควรปล่อยเอาไว้จนถึงเวลาล้างออกจะดีกว่า และหลังล้างรถควรลงเวกซ์เคลือบสีอย่างสม่ำเสมอ อาจจะ 2 ครั้งต่อเดือน ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนได้ด้วยๆ แม้ยังช่วยให้ผู้จับรถได้ยากด้วย สำหรับเวกซ์ที่จะใช้ควรเป็นเวกซ์ที่มีคุณภาพหรือเหมาะสมสำหรับสีดำโดยเฉพาะ
- การเคลือบแก้วเป็นอีกหนึ่งวิธีที่ช่วยให้รถดูงามอยู่เสมอ แม้ยังป้องกันไม่ให้มีรอยขีดข่วนได้ด้วย แล้วก็ช่วยป้องกันรถจากแสงแดดที่จะมาทำให้สีซีด แต่การเคลือบแก้วราคาอาจจะแพงหน่อย แต่นั่นบวกว่าคุ้มค่า

Winter Outing

เมื่อลมหนาวพัดมา ก็ถึงเวลาเก็บกระเปาตีตัวออกไปท่องเที่ยวทั่วไทย นอกจากแหล่งท่องเที่ยวตามธรรมชาติต้นยอดดอยที่เป็นแรงดึงดูดแล้ว ณ ดอยหนาวปีนี้ยังมีกิจกรรมสนุกๆ อีกมากมายที่รอให้เราได้เปิดใจเข้าไปสัมผัส รับประทานได้ว่าทุกที่ที่คัดสรรมาจะทำให้หนานานี้มีความคุ้ลยิ่งขึ้น

Jim Thompson Farm

กลับมาทักทายกันทุกฤดูหนาวสำหรับเทศบาลเปิดฟาร์มบ้านเนื้อที่ 600 ไร่ เพื่อเรียนรู้ถิ่นแห่งแคนอีสาน ณ จิม ทอมป์สัน ฟาร์ม แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรที่ถูกแต่งแต้มด้วยสีสันวัฒนธรรมท้องถิ่น และภูมิปัญญาการทอผ้าไหม ซึ่งเป็นวิถีชีวิตของชาวอีสาน โดยในทุกปี จิม ทอมป์สัน ฟาร์ม จะเปิดไว้เพียงหนึ่งครั้งในช่วงฤดูหนาว แนะนำว่าทุ่งฟักทองยักษ์และทุ่งดอกคอสมอสสีชมพูบานเนื้อที่กว่า 50 ไร่ คือไฮไลต์ที่ห้ามพลาด นอกจากนี้ยังมีทุ่งดอกไม้ มุมสูงแบบ 360 องศา และหมู่บ้านอีสานซึ่งถูกใช้เป็นฉากของหมู่บ้านดอกไม้ป่าในละครดังเรื่องนาดี โดยในหมู่บ้านอีสานจะมีนิทรรศการวิถีวัฒนธรรมแคนอีสานที่จัดแสดงออกมาก้าวอย่างมีชีวิต ไม่ว่าจะเป็นผ้าผะเหวดโบราณพระพุทธธูปไม้แกะสลักอายุกว่า 100 ปี และสิ่งอีสาน

อีกสิ่งที่เป็นเอกลักษณ์ของจิม ทอมป์สัน ฟาร์ม คือการเข้าชมกระบวนการทอผ้าไหมในโซนหมู่บ้านจิม ซึ่งมีให้เห็นกันตั้งแต่เลี้ยงไหม สาวไหม ปิดท้ายด้วยตลาดจิมให้ได้ซื้อบริสุนค้าเกษตรและผ้าไหมคุณภาพเป็นของขวัญไปใหม่

อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา
บัตรเข้าฟาร์มราคา 90-220 บาท
ซื้อบัตรล่วงหน้าในราคากิจกรรมเดียวกับ www.jimthompsonfarm.com
งานเปิดฟาร์มจัดระหว่าง 2 ธันวาคม 2560-7 มกราคม 2561
โทร. 02-762-2566



Singha Park

ในฤดูหนาว เนื้อที่ 8,000 ไร่ของสิงห์ ปาร์ค จังหวัดเชียงราย จะถูกปกคลุมไปด้วยสายหมอกที่ลอยอ้อยออยู่เหนือน้ำไร่ชาอู่หลงเบอร์ 12 ซึ่งปลูกลดหลั่นลงมาตามเนินเป็นแนวขั้นบันโดยอ่างสวยงาม นอกจากนี้ยังมีทุ่งดอกคอสมอสขนาดใหญ่หลากรสีสันที่เป็นอีกแลนด์マーคของไร่เช่นเดียวกับกิจกรรมซิปไลน์โดยตัวโนนสลิงเหนือยอดใบชาที่ใครมาถึงสิงห์ ปาร์คแล้วต้องห้ามพลาด

มากกว่านั้นสิงห์ ปาร์คยังมีเส้นทางจักรยานไว้รองรับนักปั่นสายทัวร์ที่ต้องการชมความงามของธรรมชาติไปพร้อมๆ กับความเนิบช้าบนหลังอาน ส่วนนักท่องเที่ยวสายกินก็มีร้านอาหารภูฏารมย์ให้ได้อิ่มท้องพร้อมอิ่มตักกับวิไร่ชาที่อยู่เบื้องหน้า และที่สร้างความประทับใจได้ไม่ยั่งหย่อนไปกว่าคือการเปิดโซนที่พักในรูปแบบ Glamorous Camping นอนดูดาว ชมพระอาทิตย์ขึ้นเหนือทุ่งดอกไม้ท่ามกลางธรรมชาติอันแสนบริสุทธิ์ ซึ่ง Glamorous Camping ที่ว่าได้แก่ที่พักในรูปแบบเต็นท์แคมป์และรถบ้าน ซึ่งมีสิ่งอำนวยความสะดวกในการพักผ่อนเสริมเข้ามา แม่ด้วยอาหารเช้า บาร์บีคิวรอบกองไฟครบรอบ และถ้ามาช่วงเทศกาลบอลลูนที่จัดเป็นประจำทุกปีในช่วงเดือนมกราคมก็จะสามารถตื่นเช้ามาชมบอลลูนเหนือทุ่งดอกไม้ได้ในระยะประชิด

บ้านแม่กรรณ์ ตำบลแม่กรรณ์ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย
โทร. 091-576-0374 www.singhapark.com

Lhong 1919

ย้อนเวลาสู่อดีตดั้นของชาวจีนโพ้นทะเลบนแผ่นดินไทยกับพื้นที่ประวัติศาสตร์ ลัง 1919 (Lhong 1919) คอมมิวนิตี้แห่งใหม่ในย่านคลองสาทรที่นำต้านทานท่าเรือกลาไฟ “หาย จุ่ง ลัง” ขนาด 6 ไร่ ริมแม่น้ำเจ้าพระยามาปั้ดฝุ่น พร้อมใส่ชีวิตชีวาลงไป ทว่าสิ่งหนึ่งที่ยังคงรักษาไว้คือสถาปัตยกรรมจีนโบราณที่เรียกว่า ชาน เหอ ยุ่น ซึ่งหมายถึงอาคารก่ออิฐถือปูน 3 หลังที่ถูกสร้างให้เชื่อมถึงกันเป็นรูปตัว U หนึ่งหน้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยา มากกว่าնั้นยังมีภาพเขียนจิตรกรรมฝาผนังแบบจีนโบราณซึ่งมีอายุ 167 ปี เท่ากับการถือกำเนิดของหาย จุ่ง ลัง รวมทั้งศาลเจ้าองค์เจ้าแม่หม่าล่าที่มีครบทั้ง 3 ปาง ซึ่งได้อัญเชิญมาจากเมืองจีนตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 4

นอกจากสถาปัตยกรรมแล้ว อีกความน่าสนใจของลัง 1919 คือ การนำงานศิลปะและงานคราฟต์ผลงานดีไซเนอร์ไทยเข้าไปผสมผสาน กลายเป็นร้านช้อปปิ้งสินค้าเก่าในตึกโบราณ ไม่เพียงเท่านั้นยังมีส่วน ของพื้นที่ริมน้ำที่นำโถงดังสินค้าเก่ามาเปลี่ยนเป็นร้านอาหาร เช่น คาเฟ่ เอ้าเต็ดอร์ของ Karmakamet คาเฟ่ไทยย้อนยุคของเพลินหวาน พาณิชย์ สดริทพูดพรีเมียมร้านนายห้าง อาหารไทยซึ่งด้วยร้านโรงสี เป็นต้น และ ในวันหยุดสุดสัปดาห์ ลัง 1919 ยังมีการแสดงกลางแจ้งไม่ว่าจะเป็นจิ๊ว ดนตรีจีนไว้สร้างสีสันอีกด้วย

ถนนเชียงใหม่ คลองสาน กรุงเทพฯ

Facebook : LHONG 1919

ศูนย์เจ้าแม่หม่าล่า และ Art & Craft เปิดทุกวัน เวลา 8.00-20.00 น.

ร้านอาหารเปิดทุกวัน เวลา 10.00-22.00 น.



Tea Salon

by Escape Nomade

ชาอุ่นๆ คือสิ่งที่มาพร้อมกับฤดูหนาว แต่หนานี่จะพิเศษยิ่งกว่ากัน การจิบนำ้ชาเย็นบ่ายในบรรยากาศของเต็นท์แคมป์ท่ามกลางอ้อมกอดธรรมชาติ ณ ที่ ชาลอน นาย เอสเดป โนมาดี (Tea Salon by Escape Nomade) ซึ่งตั้งอยู่ในสวนริมแม่น้ำเจ้าพระยาของอนันตรา ริเวอร์ไซด์ กรุงเทพฯ รีสอร์ท โดยที่ชาลอนแห่งนี้นอกจากจะโดดเด่นด้วยบรรยากาศของเต็นท์แคมป์อันหรูหราแล้ว ยังได้นำเรื่องราวการเดินทางอันน่าตื่นเต้นมาอุ่นเล่าผ่านวัฒนธรรมการดื่มชาทั้งของจีน อินเดีย ญี่ปุ่น และชาเบลดน์จากแบรนด์ชาร์ดดับพรีเมียม Ronnefeldt

พิเศษกับการให้ลูกค้าได้เลือกเบลนด์ชากรีโนร์สเฉพาะของตัวเองโดย มีผู้เชี่ยวชาญด้านชา หรือ Tea Sommelier คอยให้คำแนะนำ สำหรับผู้ที่ รักษาภาพ Yingมีชาอยู่เรื่องให้ได้เต็มเม็ดพังช์ชีวิตด้วยชาตามมาตรฐาน เจ้าเรือน ทั้งหมดเสริฟ์คู่กับขนมน้ำชาอย่างสโคน แซนด์วิช ตามแบบฉบับ High Tea ของอังกฤษ ส่วนใครที่ชอบความเปลกใหม่ยังมีช่วงพิเศษ After Dusk เสิร์ฟชาคือเทล ชา莫็คเทล พ้อ้มชุมพรชาทิตต์ตอกดินริมเจ้าพระยา

อนันตรา ริเวอร์ไซด์ กรุงเทพฯ รีสอร์ท ถนนเจริญนคร กรุงเทพฯ
สำรองที่นั่งได้ที่ 02-476-0022 ต่อ 1416 หรืออีเมล riversidedining@anantara.com
Afternoon Tea เวลา 14.00-17.00 น. After Dusk เวลา 17.00-19.00 น.



"ALL-NEW MAZDA CX-5" เติมเต็มด้วยเทคโนโลยีแห่งการขับขี่

ไม่ได้เพียงแค่ปรับโฉม แต่ ALL-NEW MAZDA CX-5 โฉมใหม่ยังเปลี่ยนโฉมเดลทั้งภายนอกและภายใน เพื่อทัดแทนรุ่นเดิมที่เปิดตัวมาตั้งแต่ปี 2555 พร้อมด้วยเปลี่ยนเป้าให้เป็นดัวหัวข้อมูลของรถอเนกประสงค์ SUV ที่อัดแน่นไปด้วยเทคโนโลยีเพื่อการขับขี่ที่เต็มสมรรถนะยิ่งขึ้น ทั้งยังใส่ความสปอร์ตหรูหรากับรุ่น魂動พลังไป สะดุคทุกสายตาด้วยสีแดงใหม่ Soul Red Crystal

ภายใต้รูปลักษณ์ที่ดูพริเมียม ทว่าก็ไม่ทิ้งจิตวิญญาณแห่งความเป็นภูมิปัญญาด้วย KODO Design ของมาสด้า ที่เน้นการออกแบบในคอนเซ็ปต์ "Less is more" ลดTHONองค์ประกอบที่ไม่จำเป็นจนเหลือเพียงความเรียบง่าย สุขุม แต่ก็ไม่ลืมที่จะให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีการขับขี่

มาสด้า CX-5 มาพร้อมกับตัวถังแบบ 5 ประตู มีความยาวรวม 4,550 มิลลิเมตร และระยะฐานล้อในระดับ 2,700 มิลลิเมตร ซึ่งเพียงพอต่อการตอบสนองในด้านความกว้างขวางของพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสาร ทั้งยังเปลี่ยนไฟหน้า กระจังหน้า รวมถึงรายละเอียดด้านท้าย และรูปทรงของประตูทั้งบานหน้าและบานหลัง โดยทั้งหมดได้รับการพัฒนาขึ้นบนพื้นฐานแนวคิดของ Skyactiv เพื่อความปลอดภัยอย่างสูงสุดในการป้องกันการชนหรืออุบัติเหตุ

เครื่องยนต์สำหรับตลาดเมืองไทยนั้น มีเครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 2,000 ซีซีแบบ Di และมีระบบ瓦ล์วแปรผัน ตอบสนองด้วยกำลัง 165 แรงม้าที่ 6,000 รอบ/นาที อีกรุ่นเป็นเทอร์โบ

ดีเซล 4 สูบ 2,200 ซีซี 175 แรงม้าที่ 4,500 รอบ/นาที ส่งกำลังด้วยเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ

ส่วนระบบขับเคลื่อน เนพารุ่นเทอร์โบดีเซลเท่านั้นที่มีให้เลือกว่าจะขับเคลื่อนล้อหน้าหรือ 4 ล้ออัตโนมัติแบบ i-Activ AWD ซึ่งจะมีการแปรผันการกระจายแรงบิดของเครื่องยนต์ให้สอดคล้องกับสภาพเส้นทางการขับขี่ ส่วนรุ่นเบนซินมีแบบเดียวคือขับเคลื่อนล้อหน้า

อีกสิ่งที่น่าสนใจคือ CX-5 ใหม่มาพร้อมกับระบบความปลอดภัยมากมาย ทั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดแล้วยังมีระบบควบคุมการทรงตัวหรือ DSC พร้อมระบบป้องกันการลื่นไถล TRC ตามด้วยระบบช่วยในการออกตัวเมื่อจอดอยู่บนทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์แล่นออกนอกช่องทาง รวมถึงถุงลมนิรภัยที่มีเพิ่มทั้งด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

ด้านระบบช่วงล่างพัฒนาตามแนวคิด SKYACTIV-CHASSIS ให้เกาะถนนได้แม่นคงแต่ยังคงให้ความนุ่มนวลแก่ห้องโดยสาร บวกด้วย Skyactiv-Vehicle Dynamic ระบบ GVC ซึ่งเป็นระบบควบคุมการขับขี่อัจฉริยะ ช่วยในการควบคุมตัวและการเข้าโค้งให้ดียิ่งขึ้น ควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล

ALL-NEW MAZDA CX-5 มีให้เลือกด้วยกัน 5 รุ่นย่อย สนนราคายุ่รุ่ห่วง 1.29-1.77 ล้านบาท



Adidas Telstar 18

เปิดตัวแล้วสำหรับลูกฟุตบอล Telstar 18 ที่จะใช้ในศึกฟุตบอลโลก 2018 ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นที่ประเทศรัสเซียกลางปีหน้า โดยในครั้งนี้ Adidas ได้นำ แรงบันดาลใจมาจากแพ็ตเทิร์นของลูกฟุตบอล Telstar รุ่นแรกที่ Adidas เคยใช้ในศึกฟุตบอลโลกปี 1970 ที่ประเทศเม็กซิโก ทว่าสำหรับ Telstar 18 นั้นใส่ความล้ำสมัยลงไปด้วยการฝังชิป NFC ในลูกบอล เพื่อทำหน้าที่จัดเก็บข้อมูลของผู้เล่น พร้อมเชื่อมต่อข้อมูลเข้ากับสมาร์ทโฟนสำหรับวิเคราะห์และเป็นประโยชน์ในการฝึกซ้อม โดยลูกฟุตบอลแต่ละลูกจะมีรหัสชิปไม่ซ้ำกัน ทำให้ผู้เล่นแต่ละคนสามารถติดตามลงในลูกฟุตบอลได้อย่างชัดเจน ที่สำคัญยังสามารถเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับการจัดกิจกรรมพิเศษ ก่อนที่จะถึงศึกฟุตบอลโลก 2018 ได้ก่อนใคร

ด้านสนับราคาของ Telstar 18 อยู่ที่ 4,200 บาท มีจำหน่ายที่ร้านอา迪達斯 สปอร์ต เพอร์ฟอร์แมนซ์ และออนไลน์สโตร์ shop.adidas.co.th

Samsung POWERbot Star Wars

เอาใจคอภาคยนตร์กับ Samsung POWERbot Star Wars หุ่นยนต์ดูดฝุ่นคอลเลกชั่นพิเศษ Star Wars มีให้เลือก 2 ลายคือ สีดำ Darth Vader และสีขาว Stormtrooper ซึ่งเป็นเหล่ารายร้ายที่หลายๆ คนชื่นชอบ รุ่นนี้เปิดตัวมาด้วยกำลังดูดสูงสุด 10 วัตต์ ให้พลังดูดมากกว่ารุ่นก่อนถึง 20 เท่า พร้อมเทคโนโลยี CycloneForce รักษาพลังดูดอย่างต่อเนื่องยาวนาน อีกทั้งมีระบบ Edge Clean Master สำหรับทำความสะอาดบริเวณขอบผนังและซอกมุมที่เข้าถึงยาก เสริมทัพความอัจฉริยะด้วยระบบจดจำลักษณะของห้องต่างๆ ในบ้านและสามารถอ่านแบบเส้นทางที่ใช้เวลาอ้อยที่สุดในการทำความสะอาดทุกห้องได้

ด้วยเทคโนโลยี FullView Sensor™ 2.0 ของ Samsung POWERbot Star Wars ทำให้หุ่นยนต์ดูดฝุ่นรุ่นนี้สามารถตรวจสอบจังหวะของตกแต่งบ้านหรือของมีค่าที่มีขนาดเล็กได้ พิเศษกับลูกเล่นเสียงจากภาคยนตร์ Star Wars ที่สามารถตั้งเป็นเสียงตอบรับการสั่งการด้วยเสียงได้ เพิ่มความสะดวกสบายอีกขั้นด้วยระบบการสั่งงานผ่านสมาร์ทโฟน

สำหรับราคายุที่ 19,900 บาท และ 16,900 บาท



Lesasha Multi-Brush

นอกจากแชมพู ครีมนวด และผลิตภัณฑ์บำรุงเส้นผมแล้ว หัวไก เป็นอีกปัจจัยสำคัญที่ช่วยให้ผมนุ่ม滑ย ด้วยเหตุนี้ Lesasha จึงผลิต หวีไฟฟ้าถนอมเส้นผม LS MULTI-BRUSH ขึ้นมาเพื่อให้งานง่าย สามารถจัดทรงหลากหลาย ที่สำคัญยังถนอมเส้นผมจากการร้อน

LS MULTI-BRUSH ตัวหวีมีกำลังไฟ 50 วัตต์ ปรับอุณหภูมิ 4 ระดับ ใช้งานง่าย สามารถจัดทรงได้ตั้งแต่การหัวนมตรง ทำวอลลุ่ม หรือจะม้วนผมทำลอนก็ง่ายด้วยซีซีหัวที่ถอดได้ แต่หากต้องการล็อกลอนผมให้แน่นกระชับก็แค่ถอดซีซีหัวออก

ด้วยเทคโนโลยีแกนทำความร้อนแบบ Nano Tourmaline จึงช่วยป กป่องเส้นผมจากความร้อน ให้ผมเงางามเป็นประกาย ไม่ชี้ฟู ที่สำคัญสามารถพอกพาไส้กระเพาเดินทางได้ทั่วโลกด้วยระบบไฟ Worldwide Voltage 100-240V พร้อมสายไฟหมุนได้ 360 องศา สนับราคา 2,290 บาท พร้อมการรับประกันคุณภาพสินค้า 2 ปี

"3 เทคนด์" พลิกตลาดสินเชื่อยานยนต์ปี 61

แม้จะมีการคาดการณ์อ่อน软แล้วว่าเศรษฐกิจปีหน้าอาจจะไม่ได้เติบโตอย่างหวือหราอย่างที่หล่าย

คนหวัง ทว่าสำหรับการแข่งขันในตลาดสินเชื่อยานยนต์กลับตรงกันข้าม เพราะแต่ละแบรนด์ต่างก็พยายามพลิกเกมเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน โดยการนี้ คุณไพรัตน์ ชีนครุฑ ประธานคณะกรรมการเจ้าหน้าที่ด้านธุรกิจสินเชื่อยานยนต์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ได้ออกมาเปิดเผยถึงแผนงานธุรกิจทั้งท้ายปลายปีว่า

“ปี 2561 จะเป็นปีที่แบรนด์ต่างๆ ต้องก้าวออกจากกรอบ โดยในส่วนของกรุงศรี ออโต้ ได้เตรียมนำเสนอวัตกรรมรูปแบบใหม่เพื่อยกระดับประสบการณ์ของลูกค้าผ่าน 3 กลยุทธ์หลักที่จะเข้ามาขับเคลื่อนและพลิกตลาดในปีหน้า ได้แก่ ‘Digital Lending’ เน้นการให้บริการสินเชื่อบนแพลตฟอร์มดิจิทัล Personalization การเข้าใจลูกค้าอย่างเจาะลึกและนำไปสู่การพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ และสุดท้ายคือ Infinite Partnership หมายถึง การจับมือพันธมิตรที่เปิดกว้างและหลากหลายมากยิ่งขึ้น”



กรุงศรี มอเตอร์ไซค์ rukตลาด ปรับเปลี่ยนยอดสินเชื่อใหม่ โต 8%

คุณกฤติยา ศรีสนิท กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท อยุธยา แคปปิตอล ออโต้ ลีส จำกัด (มหาชน) 宣告ผลการดำเนินงานผลิตภัณฑ์สินเชื่อ “กรุงศรี มอเตอร์ไซค์” ว่า

“ในครึ่งปีแรก กรุงศรี มอเตอร์ไซค์ มีมูลค่ายอดสินเชื่อใหม่อよที่ 7,500 ล้านบาท หรือเติบโต 15% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสูงกว่าตลาดสินเชื่อรถจักรยานยนต์ซึ่งเติบโต 4% โดยมีปัจจัยขับเคลื่อนความสำเร็จมาจากการปรับโครงสร้างทีมงานเพื่อรองรับการเติบโตและรุกขยายฐานค้ารายใหม่ นอกจากนี้ยังมีปัจจัยสนับสนุนจากยอดสินเชื่อใหม่ผ่านช่องทางออนไลน์ของ ‘กรุงศรี บีก’ ไปร์ค ซึ่งเติบโตถึง 200% ด้วยแคมเปญสื่อสารการตลาด ‘บีก ไปร์ค ลอยล้ม’ ที่เจาะกลุ่มเป้าหมายคนรุ่นใหม่ที่ผันยາกมีรถบีก ไปร์ค คันแรก ซึ่งทำให้มียอดการอพور์มของสินเชื่อ กรุงศรี บีก ไปร์ค ผ่านออนไลน์มากกว่า 3,000 ฟอร์ม”



และจากผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่งในครึ่งแรกดังที่กล่าวมา ส่งผลให้กรุงศรี ออโต้ บรรลุเพิ่มเป้าหมายยอดสินเชื่อใหม่ กรุงศรี มอเตอร์ไซค์ อよที่ 14,000 ล้านบาท หรือเติบโต 8% โดยไตรมาส 4 นี้ กรุงศรี ออโต้ เตรียมรุกตลาดต่อเนื่องผ่านกิจกรรมมหกรรมยานยนต์ทั่วประเทศ และจะยังคงรักษาตำแหน่งผู้นำในตลาดสินเชื่อรถจักรยานยนต์ได้ต่อไป

Touratech Asia Travel Event 2017

เมื่อวันที่ 24-26 พฤษภาคมที่ผ่านมา กรุงศรี ออโต้ ขอเชิญชวนนักบิดหัวใจด้วยการเปิดบูธสินเชื่อในงานมหกรรม “การขับขี่ท่องเที่ยวแนวผจญภัย” หรือ Touratech Asia Travel Event 2017 ซึ่งจัดขึ้นในบรรยากาศสุดชิลลิ่มเชื่อมศรีนครินทร์ จังหวัดกาญจนบุรี ในงานอัดแน่นไปด้วยแรงบันดาลใจในการขับขี่ พร้อมด้วยเหล่าไนเกอร์และนักเดินทางไม่ต่ำกว่า 5,000 คน



ลัคครเวก ปลูกสำนึกรักให้เยาวชน

เมื่อเร็วๆ นี้ คณะกรรมการอาสาสมัครกรุงศรี ออโต้ นำโดย คุณสิริพร ศุภรัชตการ ประธานคณะกรรมการอาสาสมัครกรุงศรี ออโต้ ประจำปี 2560 จัดกิจกรรมส่งความสุข พาน้องๆ จากโรงเรียนศูนย์รวมน้ำใจ และโรงเรียนช้าาขาดรุณรักษ์ กว่า 50 คน เข้ามูลค่าเวที “ราชรีที่สิบสองห้องเอ่าที่ สนบายใจ” ซึ่งสร้างจากบล๊อกของวีເອກໂລກ ວິລໍລີ່ມ ເຊກສເປີ່ງທີ່ສອດແກຣກ คุณธรรมและข้อคิดในการใช้ชีวิต ณ โรงแรมครอเม รีสอร์ท กรุงเทพฯ

→ ภาค 1

โคราช	440/12-14 ถ.มิตรภาพ-หนองคาย ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000 โทร. 044-426-400 แฟกซ์ 044-426-499
อุบลราชธานี	941/24-25 ถ.ชัยภูมิ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 34000 โทร. 045-477-477 แฟกซ์ 045-477-400-1
ศรีสะเกษ	276/14 หมู่ที่ 8 ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 33000 โทร. 045-614-744 แฟกซ์ 045-614-750
สุรินทร์	966/9 ถ.หลักเมือง ต.ในเมือง อ.เมือง จ.สุรินทร์ 32000 โทร. 044-515-511 แฟกซ์ 044-515-650
ปากช่อง	680 ถ.มิตรภาพ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30130 โทร. 044-316-812, 044-316-815 แฟกซ์ 044-316-814
ยโสธร	109 ถ.อุทัยราษฎร์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ยโสธร 35000 โทร. 045-712-319 แฟกซ์ 045-712-320
ชัยภูมิ	141/20 หมู่ที่ 6 ถ.ชัยภูมิ-สีคิ้ว ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 36000 โทร. 044-816-150 แฟกซ์ 044-816-152

→ ภาค 2

หาดใหญ่	59/25, 27 ถ.จุดอนุสรณ์ ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110 โทร. 074-222-400 แฟกซ์ 074-222-400 ต่อ 118
สุราษฎร์ธานี	141/89-90 ถ.กาญจนวนิช ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000 โทร. 077-916-400 แฟกซ์ 077-916-499
นครศรีธรรมราช	44 ถ.พัฒนาการคุณวนา ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 80000 โทร. 075-305-400 แฟกซ์ 075-305-499
ตรัง	117/8-9 หมู่ที่ 2 ต.โคกหล่อ อ.เมือง จ.ตรัง 92000 โทร. 075-201-400 แฟกซ์ 075-201-499
ภูเก็ต	58/10-11 หมู่ที่ 6 หมู่บ้านเพิ่มสินchan ต.รังสิต 83000 โทร. 076-361-400 แฟกซ์ 076-361-402, 076-361-499
กระบี่	235/7-8 หมู่ที่ 11 ถ.เพชรเกษม ต.กระปี่น้อย อ.เมือง จ.กระบี่ 81000 โทร. 075-650-777 แฟกซ์ 075-650-780

→ ภาค 3

ชลบุรี	51/11-12 หมู่ที่ 2 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000 โทร. 038-103-400 แฟกซ์ 038-103-499
ระยอง	002/2-3 ถ.สุขุมวิท ต.ท่าประดู่ อ.เมือง จ.ระยอง 21000 โทร. 038-997-400 แฟกซ์ 038-997-499
สระบุรี	88/12-13 ถ.สุดบรรทัด ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี 18000 โทร. 036-3343-400 แฟกซ์ 036-3343-499
ปราจีนบุรี	47/1 ถ.ปราจีนติดาม ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 25000 โทร. 037-215-355 แฟกซ์ 037-215-360
ฉะเชิงเทรา	5/1 ถ.เปรมประชา ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 24000 โทร. 038-513-219 แฟกซ์ 038-513-218
จันทบุรี	181 ถ.ช้าง ต.ตลาด อ.เมือง จ.จันทบุรี 22000 โทร. 039-322-161 แฟกซ์ 039-322-160

→ ภาค 4

เชียงใหม่	160/1 ถ.เชียงใหม่-ลำปาง ต.ป่าตัน อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50300 โทร. 053-107-400 แฟกซ์ 053-107-499
นครสวรรค์	1311/22 หมู่ที่ 10 ต.นครสวรรค์ดัก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 60000 โทร. 056-219-600 แฟกซ์ 056-219-699
พิษณุโลก	729/22-23 ถ.มิตรภาพ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000 โทร. 055-909-400 แฟกซ์ 055-909-499
ลำปาง	363, 365 ถ.ไชยเดช ลำปาง-วง ต.สวนดอก อ.เมือง จ.ลำปาง 52100 โทร. 054-237-800 แฟกซ์ 054-237-899
เชียงราย	188/23-24 หมู่ที่ 22 ต.รอบเวียง อ.เมือง จ.เชียงราย 57000 โทร. 053-153-388 แฟกซ์ 053-153-390
กำแพงเพชร	512, 514 ถ.เจริญสุข ต.ในเมือง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 62000 โทร. 055-237-800 แฟกซ์ 055-237-899

→ ภาค 5

ขอนแก่น	272/22-26 หมู่ที่ 12 ถ.มิตรภาพ ต.เมืองเก่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000 โทร. 043-209-400 แฟกซ์ 043-209-499
ร้อยเอ็ด	49/6-7 ถ.เทวะกิบล ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด 45000 โทร. 043-619-400 แฟกซ์ 043-619-499
อุดรธานี	119/11-12 หมู่ที่ 14 ต.หมากแข้ง อ.เมือง จ.อุดรธานี 41000 โทร. 042-215-400 แฟกซ์ 042-215-499
สกลนคร	390/15-16 หมู่ที่ 11 ถ.สกล-อุดร ต.ธาตุเชิงชุม อ.เมือง จ.สกลนคร 47000 โทร. 042-700-200 แฟกซ์ 042-700-219
เพชรบูรณ์	3/21 ถ.สามัคคีชัย ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 67000 โทร. 056-713-155 แฟกซ์ 056-713-166
หนองคาย	038/2 หมู่ที่ 6 ถ.ประจักษ์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.หนองคาย 43000 โทร. 042-042-411-946-7, 042-411-949 แฟกซ์ 042-411-948
มุกดาหาร	12 ถ.วิชัยสุรการ ต.มุกดาหาร อ.เมือง จ.มุกดาหาร 49000 โทร. 042-614-315 แฟกซ์ 042-614-312
กาฬสินธุ์	297/1 ถ.เทศบาล 23 อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 46000 โทร. 043-811-325 แฟกซ์ 043-811-336
เลย	24/10 ถ.ร่วมใจตร ต.กุดป่อง อ.เมือง จ.เลย 42000 โทร. 042-811-502 แฟกซ์ 042-811-508

→ ภาค 6

ชุมพร	55/11 หมู่ที่ 1 ต.บ้านนา อ.เมือง จ.ชุมพร 86190 โทร. 077-529-400 แฟกซ์ 077-529-499
นครปฐม	511 ถ.เทศฯ ต.พระประทิน อ.เมือง จ.นครปฐม 73000 โทร. 034-245-400 แฟกซ์ 034-245-499
อยุธยา	257/3 หมู่ที่ 5 ต.ไผ่ลิง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.อยุธยา 13000 โทร. 035-735-400 แฟกซ์ 035-735-499
ปราจีนบุรี	502/14-15 หมู่ที่ 2 ถ.เพชรเกษม ต.วังก์พง อ.ปราจีนบุรี 77120 โทร. 032-825-515 แฟกซ์ 032-825-520
กาญจนบุรี	974/184 หมู่ที่ 3 ถ.แสงสูด ต.ท่าม่วง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 71110 โทร. 034-613-054-9 แฟกซ์ 034-613-060
สุพรรณบุรี	64/23 ถ.เคนราก้า ต.ท่าฟีเลียง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 72000 โทร. 035-526-025 แฟกซ์ 035-526-027

→ กรุงเทพฯ

นนทบุรี	74/35 หมู่ที่ 3 ต.บ้านนา อ.ปักธ์เดช จ.นนทบุรี 11120 โทร. 02-762-4224 แฟกซ์ 02-962-6691
สมุทรสาคร	923/27 ถ.เศรษฐกิจ 1 ต.มหาชัย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000 โทร. 034-425-642 แฟกซ์ 034-425-433
ลพบุรี	146/2 หมู่ที่ 1 ถ.ลพบุรี แขวงลพบุรี เขตลพบุรี กรุงเทพฯ 10520 โทร. 02-327-0241 แฟกซ์ 02-327-0240
หลักสี่	76/56 ถ.แจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220 โทร. 02-762-4225 แฟกซ์ 02-970-1749
เยาวราช	23/34-35 ถ.ตรีมิตร แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100 โทร. 02-232-2999 แฟกซ์ 02-236-3132-3
บางแค	8/28-29 หมู่ที่ 7 แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160 โทร. 02-803-8000 แฟกซ์ 02-803-7813
บางนา	อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ เลขที่ 2/3 หมู่ที่ 14 ถ.บางนาตราด กิโลเมตรที่ 6.5 ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทร. 02-777-3555 แฟกซ์ 02-777-3783
นิมมานเหมิน	2CR 210 111 ถ.นิมมานเหมิน แขวงนิมมานเหมิน กรุงเทพฯ 10260 โทร. 02-744-0515, 02-744-0305 แฟกซ์ 02-744-0516
บางใหญ่	80/149 หมู่ที่ 6 หมู่บ้านบางใหญ่ ถ.กาญจนวนิช ต.เสาธงหิน อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 11140 โทร. 02-595-0390 แฟกซ์ 02-595-0459
รามอินทรา	327, 329 ถ.รามอินทรา แขวงเมืองนิว แขวงเมืองนิว กรุงเทพฯ 10510 โทร. 02-517-9894, 02-517-9802-3, 02-517-9805-7, 02-517-9809-14 แฟกซ์ 02-517-9896, 02-517-9808

เจ้าของ ผู้ยื่นเอกสารองค์กรและประชาชนสัมพันธ์ ธุรกิจสินเชื่อยานยนต์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)
โทร. 02-708-8130-3 อีเมล : krungsriauto@krungsri.com

ร่วมสร้างสรรค์เนื้อหาและศิลปกรรมโดย
บริษัท เปเปอร์คอร์ส จำกัด โทร. 08-1513-4971, 08-1919-5315 อีเมล : paperchorus@hotmail.com



krungsriauto.com



krungsri

Auto

เครือ MUFG หนึ่งใน
สถาบันการเงินที่ใหญ่ที่สุดของโลก



กรุงศรี รถบ้าน

ไม่ว่าจะซื้อรถบ้านมือสองจากใคร หรือเว็บไหน ก็ขอสินเชื่อด้วย ๆ

ได้รถบ้านมือสองถูกใจแค่ขวสินเชื่อ กรุงศรี รถบ้าน ทางออนไลน์
ที่ www.KrungsriMarket.com

- ไม่ต้องมีผู้ค้ำประกัน*
- ให้วงเงินสูงถึง **90%**
ของราคาประเมินรถยนต์ของธนาคาร

- ผ่อนสบายสูงสุด **72** เดือน
- อุ่นใจ ด้วยโปรแกรมขยายเวลา
รับประกันวงเงินเพิ่มเติบโต**

*เฉพาะผู้สมัครที่มีสัญชาติไทยเท่านั้น **เมื่อจุกค้ำประกันเงินประกันอย่างเวลาบับประกันของไฟล์รถอนต์ • ให้บริการสินเชื่อด้วย ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) • เงื่อนไขเป็นไปตามที่ธนาคารฯ กำหนด

Tel. 02-740-7400 | www.KrungsriMarket.com | Krungsri Auto | KrungsriAutoTV

