

## เป็นผู้หญิงก็ดูแลรถได้... ไม่ใช่เรื่องยาก

▶▶ เคยเจอแบบฮากริบกันไหมครับ ประมาณว่า...“เปิดกระโปรงหน่อย ผมจะดูให้” จากนั้นจะมีเสียงวิ๊ดว้ายดังขึ้น และตามมาด้วย “บ้าที่สุด! อย่ามาทะเล่กับชั้นนะ”.....?!!#?

ครับ...ชีวิตจริงไม่ใช่อย่างในละคร ถึงจะเจอผู้หญิงแบบฮากริบอย่างนั้น เพราะผู้หญิงยุคนี้หลายคนเห็นความคาดหมายนะครับ ไม่ใช่ให้ใครมาดูแลง่ายๆ ว่า ‘ขับรถเป็นอย่างเดียว อะไรอื่นเกี่ยวกับรถไม่รับรู้!’

ไม่ได้นะครับ อย่างน้อยๆ คุณสุขภาพสตรียุค 3G ต้องเก่งให้ได้รอบตัวจริงๆ ทำงานเก่งแล้ว ขับรถได้แล้ว ก็ต้องรู้เรื่องการดูแลรถเป็นพื้นฐานกันไว้บ้าง ผมเคยเห็นคุณผู้หญิงหลายคน ตื่นเข้ามาเปิดกระโปรงรถ จัดการเติมน้ำในหม้อน้ำ ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง ทำอย่างคล่องแคล่วเห็นแล้วผู้ชายอย่างผมอดแอบมองด้วยความชื่นชมไม่ได้ ผู้หญิงที่ดูแลรถด้วยตัวเองเป็นถือเป็นเสน่ห์อย่างหนึ่ง ทำให้คุณดูมีความมั่นใจ ไม่จำเป็นต้องพึ่งพาผู้ชายเสมอไปในเรื่องซิดๆ แบบนี้ ไซ้ไหมครับ

แต่ก็ยังมีความกังวลอีกจำนวนไม่น้อยที่เป็นดังเขาว่าจริง ๆ ‘ขับรถเป็นอย่างเดียว อะไรอื่นเกี่ยวกับรถไม่รับรู้!’ อย่างกระนั้นเลยจะเสียเชิงหญิง ผมเลยเอาวิธีการดูแลรักษาแบบเบสิคๆ มาฝาก...แล้วอย่าลืมนลองไปปฏิบัติกันดูนะครับ ลู๊ ลู๊!

1. **น้ำหล่อเย็น** ควรตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นให้อยู่ในระดับ Full อยู่เสมอ โดยตรวจเช็คในขณะที่ดับเครื่องและเครื่องเย็น ถ้าระดับน้ำลดลงในปริมาณมาก อาจมีปัญหาอย่างใดอย่างหนึ่ง



ภาพประกอบจาก theinspiredbudget.com

เกิดขึ้นได้ ต้องรีบพิจารณาหาสาเหตุหรือนำรถเข้าศูนย์บริการ (แต่อย่าลืมเติมน้ำก่อนนำรถไปซะละ)

2. **ระดับน้ำมันเครื่อง** ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องโดยยืนเครื่องยนต์ให้ถึงอุณหภูมิทำงานแล้วดับเครื่อง จากนั้นเช็คระดับจากก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง โดยดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออก เช็ดคราบน้ำมันด้วยผ้า แล้วเสียบก้านวัดกลับจุดเดิม จากนั้นดึงก้านวัดออกมาอีกครั้งหนึ่ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ปลายก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง ‘F’ กับ ‘L’ แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องปกติ

\***ข้อควรระวัง** : อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

3. **ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่** ควรตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นให้อยู่ในตำแหน่ง UPPER/LEVEL ไม่ควรเติมเกิน กว่านี้ และระวังไม่ให้น้ำยากระเด็นออก เพราะจะไปกัดกร่อนชิ้นส่วนต่างๆ ในห้องเครื่องได้ ที่สำคัญอย่าลืมนปิดฝาเติมน้ำกลั่นให้แน่นด้วย

4. **ระดับน้ำมันเบรก** ให้ตรวจเช็คด้วยสายตาสังเกตดูที่กระปุกน้ำมันเบรรมีคำว่า MAX และ MIN ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ที่ระดับ MAX อยู่เสมอ หากต่ำกว่านี้สันนิษฐานว่าอาจมีการรั่วของน้ำมันเบรกได้

5. **ระดับน้ำมันคลัตช์** สังเกตที่กระปุกน้ำมันคลัตช์ จะมีคำว่า MAX กับ MIN เช่นกันน้ำมันคลัตช์ควรอยู่ที่ระดับ MAX เสมอ ถ้าพบว่าระดับน้ำมันคลัตช์ในกระปุกลดต่ำลง ควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหาสาเหตุ

6. **ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO** ควรตรวจเช็คขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ โดยการดึงก้านวัดน้ำมันเกียร์ AUTO ออกมาเช็คน้ำมันที่ติดก้านวัดด้วยผ้า ทำแบบเดียวกับการเช็คน้ำมันเครื่องนั่นแหละ... ถ้าระดับน้ำมันเกียร์อยู่ที่ขีด F พอดี แสดงว่าปกติ

7. **ตรวจเช็กลมยาง** ควรเช็คแรงดันลมยางอยู่เสมอ โดยใช้ความดันลมยางตามที่ผู้ผลิตกำหนด และควรเช็คขณะที่รถยังไม่ได้ใช้งาน (ยางยังไม่ร้อน) ถ้าลมยางอ่อนผิดปกติ ควรตรวจสอบว่ามีตะปูตำหรือไม่ สังเกตดูการสึกหรอของดอกยางด้วย ถ้าดอกสึกหรอมากอาจต้องเปลี่ยนยาง กรณีนี้ควรปรึกษาช่างดีที่สุด

ลองทำดูในเบื้องต้น แต่ถ้าถามว่าให้ทำบ่อยแค่ไหน ก็ตอบได้ว่า หากเป็นรถใหม่ๆ ทำอาทิตย์ละครั้งก็พอแล้ว แต่ถ้าเป็นรถเก่าสภาพไม่ดีนัก อาจต้องทำทุกวันครับ