

>> Cover Story

เรื่องและภาพ : กองบรรณาธิการ

▶▶ การซื้อรถมือสองนั้น ถ้าผู้ซื้อมีความละเอียดรอบคอบเพียงพอในการเลือกซื้อ มีการไตร่ตรองอย่างถี่ถ้วนก่อนการตัดสินใจซื้อ ก็จะทำให้เรามีความมั่นใจมากขึ้นว่า ซื้อไปแล้วได้ใช้งานคุ้มค่า แต่ก็ต้องรู้จักดูแลบำรุงรักษารถให้ดี ก็จะสามารถใช้รถมือสองไปได้อีกนาน ที่นี้มาดูกันว่ารถมือสองหรือรถใช้แล้ว ที่เราจะซื้อมีวิธีการเลือกคร่าว ๆ ในเบื้องต้นอย่างไรบ้าง เทคนิคที่เอามาฝากคือ แนวทางขั้นต้นสำหรับคนที่กำลังมองหารถใช้แล้วอยู่ตอนนี้



เทคนิคเบื้องต้นเลือกรถใช้แล้วแบบไม่ถูกย้อมแมว

ดูตัวถัง (Body)

รถสวยหรือไม่ ดูภายนอกรอบคันก็อาจพอบอกได้ แต่จะดูให้รู้ว่าเคยชนมาบ้างหรือเปล่า ก็ต้องทำแบบนี้...

- เปิดฝากระโปรงหน้าเพื่อดูคานหน้า เพราะคานรถทุกคันจะมีรูกลมบ้าง เหลี่ยมบ้าง แต่ถ้ารูเบี้ยว ไม่คมก็แสดงว่ามีชนมาบ้าง

- ป้ายทะเบียนรอยยับมีรอยดัด ให้เดาไว้ก่อนเลยว่าเคยชนมา แผ่นเพลทที่แปะติดคานมา มีรอยยับหรือดัดมาก็ให้สงสัยไว้ก่อนเช่นกัน

- สังเกตสันด้านข้างมีตะเข็บความมนเสมอกันหรือไม่ รอยอ้าคที่มาเดิม ๆ จากโรงงานกับที่มาจากอู่เคาะฟันสีย่อมต่างกัน

- สำหรับด้านหลัง ให้เปิดฝากระโปรงดูเช่นกัน ไฟท้ายทั้ง 2 ดวงเสมอเข้าหรือไม่ รอยแยกต่อชิ้นเว้นช่องไฟเท่ากันหรือเปล่า มีลักษณะเบี้ยวหรือว่าเกยกันหรือไม่ ส่วนคานหลังก็ใช้ลักษณะการสังเกตเหมือนคานหน้า เพียงแต่ต้องรื้อพรมปูท้ายรถออกเพื่อให้เห็นพื้นชัด ๆ

- พื้นรถด้านหลังโดยมากจะเป็นลอน ๆ ให้สังเกตดูว่าเท่ากันหรือเปล่า รถบางคันโดนชนหลังมา ช่างเคาะอาจทำดีมากจนดูแทบไม่ออก จึงต้องตรวจดูให้ดี มีบางคันเศษกระจกยังหลงเหลืออยู่ให้เห็นก็มี



- ด้านข้างรถ ให้เทียบสีจากโรงงาน (หมายถึงสีเดิม) กับอู่ทำสี นั่นเพราะถ้าผ่านการทำสีมา สีจะเพี้ยนนิดหน่อย มองเผินไม่สังเกตจะไม่เห็น แต่ถ้าสังเกตดี ๆ ก็พอเห็น ควรใช้วิธีเคาะด้วยมือของเราแหละ เคาะรอบคันเลย รถที่ทำสีมาแล้วเสียงจะทึบ ๆ แต่หากเป็นชิ้นที่สีเดิมจะมีเสียงโปร่ง ๆ ฟังดี ๆ จะรู้ถึงความแตกต่าง

- รถที่เคยหงายตะแคงมา ลองดูหลังคารถ ลองเคาะ ๆ ดู และสังเกตขอบคิ้วกระจกหน้าหลังว่าเหมือนกันหรือเปล่านั้น รอยแยกของสีโป้วหรือไม่ หลังคาไม่น่ามีสีสดสวยกว่าประตูข้าง เพราะเป็นส่วนที่รับแดดมากที่สุด

เครื่อง + ช่วงล่าง + เกียร์

- เครื่องถ้ามีปัญหา หรือเครื่องหลวม จะมีเสียงดังไม่นิ่ง รอบสูงบ้างต่ำบ้าง เวลาเครื่องร้อนสังเกตดูก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องจะมีควันพุ่งออกมา หรือ น้ำมันเครื่องจะกระเซ็นเป็นละอองออกมาเอามือไปอัง ๆ ดูก็ได้

- ให้ลองเข้าเกียร์ เมื่อรถออกตัวแล้วมีอาการกระตุก ๆ เข้าเกียร์ยาก นั้นหมายถึงรถมีปัญหาแน่ ๆ หรือเมื่อลองขับ ๆ อยู่ก็มีเสียงหอนแหวกอากาศเข้ามา พอเข้าเกียร์ว่างรถจอดนิ่ง ๆ เสียงกลับไม่ดัง นั้นแสดงว่าเกียร์มีปัญหาแล้วละ ส่วนเกียร์ออโต้ ก่อนเข้าเกียร์ให้เหยียบเบรกคาไว้ เมื่อเข้าเกียร์ตำแหน่ง D หากรถไม่กระตุกหรือกระชากถือว่าพอใช้ได้ แล้วลองเช็ควินาทีเข้าตำแหน่ง N ไป R หากไม่มีอาการอะไรก็แสดงว่าผ่านได้ระดับหนึ่งแล้ว จากนั้นต้องลองวิ่งดูว่าเกียร์ทำงานได้ทุกเกียร์หรือเปล่า การออกตัวก็เช่นกัน ออกตัวดีหรือไม่ ถ้าต้องรอสักพักรถถึงจะเคลื่อนตัวได้ ก็สันนิษฐานไว้เลยว่า เกียร์อาการแย่



- ช่วงล่าง ให้ลองขับไปที่เป็นหลุม บ่อ ฝาท่อ หรือลูกระนาด พอขับเข้าไปหากได้ยินเสียงกรุกกรัก แสดงว่าช่วงล่างไม่แน่น ซึ่งอาจสะท้อนมาถึงพวงมาลัยเลยก็มี เวลาลองรถก็อย่าขับเร็วมากนักอาจเสี่ยงต่ออันตรายได้ แค่ลองขับเพื่อจับสังเกตก็พอ ส่วนเบรกเวลาลองขับ พอไประยะหนึ่งให้ลองเหยียบเบรกเบา ๆ ถ้ารถหยุดไม่เคลื่อนไปต่อ ถือว่าใช้ได้ แต่ให้ต้องลองขับวนรอบ ๆ แล้วแตะเบรกให้แน่ใจว่าเบรกใช้ได้จริงๆ ส่วนยางรถ แนะนำว่าเมื่อซื้อรถใช้แล้วมาขับควรนำไปเปลี่ยนของใหม่เลยจะดีกว่า ปลอดภัยไว้ก่อนก็สบายใจดี (บางทีสังเกตที่ดอกยางก็ได้ว่าสึกหรือไปมากน้อยแค่ไหน เช่นดอกยางตัน ๆ จนเกือบเรียบ นั่นถือว่าดอกยางสึกหรือสมควรเปลี่ยนโดยเร็ว)



ภายในห้องโดยสาร

- เรื่องของกลิ่น ถ้าเปิดรถแล้วได้กลิ่นอับ ๆ แสดงว่ารถคันนี้มันน้ำเข้าไม่ทางใดก็ทางหนึ่ง ทำให้มีกลิ่นอับขึ้นสะสมวิธีดูง่าย ๆ คือ เปิดยางปูพื้นออก ดูว่าพื้นพรมมีรอยขึ้นของน้ำหรือเปลา่ บางคันพื้นอาจผุจนทะลุ ต้องดูหมดทั้ง 4 จุดทั้งพื้นที่หน้าที่นั่งคนขับ เบาะข้างคนขับ และพื้นเบาะหลังทั้งซ้าย-ขวา

- ดูความเรียบร้อยของคอนโซล ว่ามีแตกร้าวหรือไม่ ที่ช่องแอร์สมบูร์นหรือเปลา่ ปรับขึ้นลงได้หรือไม่ เพราะบางทีช่องแอร์ถ้าเสีย รถบางรุ่นอาจหาอะไหล่เปลี่ยนได้ยาก

- อย่าลืมลองเปิดแอร์ โดยไล่ทดสอบตั้งแต่เบอร์ 1-4 ดูว่าระดับความแรงออกมาปกติหรือไม่ แรงลมที่ออกมาจะบอกได้ว่า แอร์ตันหรือเปลา่ และควรเปิดแอร์ทิ้งไว้สักพักแล้วออกไปเดินดูรอบ ๆ รถให้นานสักหน่อย อย่าลองแค่แป๊บเดียว ต้องเปิดทิ้งสักพักแล้วเข้าไปในรถก็จะรู้ว่าแอร์เย็นฉ่ำหรือไม่เย็นเอาซะเลย อีกอย่างลองฟังเสียงดังผิดปกติหรือเปลา่ แอร์ตัดตามปกติหรือไม่

การดูรถถ้าจะดูให้ละเอียดครบถ้วน อาจต้องใช้เวลามากสักหน่อยแต่ก็จำเป็น เพราะราคาครรถไม่ใช่น้อย ๆ แม้จะมีมือสองก็ตาม ดังนั้นลองตรวจสอบเบื้องต้นตามขั้นตอนดังกล่าวก่อน จะช่วยให้คุณไม่ถูกย้อมแมวง่าย ๆ หลังจากซื้อรถไปแล้วก็จำเป็นต้องเตรียมเงินอีกจำนวนหนึ่ง เพื่อเปลี่ยนถ่ายของเหลวในรถออกให้หมด แล้วเริ่มการจดบันทึกใหม่ทั้งเลขกิโลเมตรและวันที่ว่าเราได้ทำอะไรไปบ้างกับรถคันนี้ (เมื่อไหร่และเท่าไหร่)...ละเอียดรอบคอบไว้ก่อนเป็นดีที่สุดที่สดจริงไหม!

