



มาสด้า 2 ซีดาน MT

เหนือความธรรมดาและเหนือความคาดหมาย

ถึงเวลานี้แล้ว ชื่อของมาสด้า 2 ถือเป็นความร่ำรวยแรงของวงการรถยนต์ที่ยังคงได้รับการกล่าวขวัญมาอย่างต่อเนื่องข้ามปี จนชวนให้ใครหลายคนที่ไม่คิดจะสนใจ คงต้องเริ่มคิดว่า “ดีอย่างไรหนอ?” คอลัมน์ Test Drive ฉบับนี้ จึงขออาสาทดสอบสมรรถนะกันแบบเน้นๆ กับ “มาสด้า 2 ซีดาน MT” หรือรุ่นเกียร์ธรรมดา เพื่อให้หายสงสัยกันไปเลยว่า นี่คือรถยนต์ที่ควรแก่การเลือกใช้หรือไม่?

มาสด้า เปิดตัว มาสด้า 2 รุ่น 4 ประตู ด้วยราคา เริ่มต้นที่ 535,000 บาท สำหรับรุ่น กรูฟ 1.5 เกียร์ธรรมดา และ 564,000 บาท สำหรับรุ่น กรูฟ เกียร์อัตโนมัติ ตัวล่าง โดยมีอพชั่นที่จำเป็นครบเครื่อง สำหรับการขับขี่ในชีวิตประจำวันที่ไม่เน้นความหรูหรา ความสะดวกสบายมากเกินไป ไม่จำเป็นต้องใช้ล้อแม็กเพื่อโชว์ใคร ล้อกระทะขนาด 15 นิ้วก็พาผู้ขับขี่เดินทางได้อย่างสะดวกสบายและปลอดภัย เพราะเขาติดตั้งระบบเบรกเอปีเอส พร้อมระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก อีบีดี ตั้งรุ่นประหยัดแล้ว

นอกจากนี้ โครงสร้างด้านความปลอดภัยก็ได้มาตรฐานเท่าตัวที่อป ไม่ว่าจะเป็น ตัวถัง Triple-H และโครงสร้างนิรภัย MAIDAS มีคานเหล็กนิรภัยด้านหน้า คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX

ไฟเบรกดวงที่ 3 เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ ปรับระดับได้ เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง 3 จุด ELR 2 ตำแหน่ง และ 2 จุด 1 ตำแหน่ง ก็นับว่าเพียงพอสำหรับการเดินทาง 5 คน ในระยะทางไม่ไกลมาก ส่วนที่แตกต่างจากรุ่นท็อปคือ มีถุงลมนิรภัย SRS เฉพาะด้านคนขับ ไม่มีระบบกุญแจนิรภัย (Immobilizer) และสัญญาณ กันขโมย

ส่วนเครื่องเสียงของมาสด้า 2 ซีดาน รุ่น กรูฟ เกียร์ธรรมดา ก็ไม่ได้ซีเห่อะไรนัก และพอที่จะใช้แก้เหงาเวลาเดินทางไกลได้ เป็นวิทยุ FM/AM พร้อมเครื่องเล่นซีดีเล่น MP3 แบบ 1 แผ่น ไม่มีสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัยเหมือนรุ่นท็อป แต่มีช่อง AUX สำหรับอุปกรณ์



ต่อพ่วงอย่างไพออด แคมยังมีระบบปรับเสียงอัตโนมัติตามความเร็ว (ALC) ลำโพงคู่หน้า ลำโพงคู่หลังมีมาให้ครบเหมือนรุ่นท็อป แม้จะเป็นรุ่นประหยัดสุด แต่มาสด้ายังให้กระจกปรับไฟฟ้าทั้ง 4 บาน แต่พับเก็บด้วยไฟฟ้าไม่ได้ ซึ่งก็ไม่ใช่ข้อบกพร่องที่จำเป็นอะไร

เครื่องยนต์ MZR ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟต์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว ขนาด 1500 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 103 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 135 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที เมื่อทำงานคู่กับระบบถ่ายเทกำลังแบบเกียร์ธรรมดา 5 สปีด ให้อัตราเร่งแซงที่สนุกสนานมาก ตำแหน่งของเกียร์อยู่ 11 นาฬิกา บนคอนโซลกลาง เข้าเกียร์ง่ายมาก กระชับ สั้น เปลี่ยนได้ไว ดีกว่าเกียร์ธรรมดาของรถเก๋งขนาดเล็กรุ่นอื่นๆ ซึ่งมักอยู่ตำแหน่ง 9 นาฬิกา อัตราทดเกียร์ 1 3.416 เกียร์ 2 1.842 เกียร์ 3 1.290 เกียร์ 4 0.972 เกียร์ 5 0.775 อัตราทดเกียร์ถอยหลัง 3.214

แม้มาสด้า 2 ซีดาน จะเป็นรถเล็ก 4 ประตู แต่ก็นำมาใช้งานได้สารพัดแบบ จะนั่งโดยสารพร้อมกัน 5 คนก็ได้ หรือจะใช้ในการขนของ

ก็ทำได้สะดวก เบาะนั่งด้านหลังออกแบบให้กว้างขวางสะดวกสบาย สามารถเลือกปรับพับเบาะได้ 60:40 เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บสิ่งของขนาดยาวๆได้ ห้องสัมภาระหลัง ขนาดใหญ่เกินคาด เปิดออกมาดู มีแต่คนร้องโอ้โฮ เอาถุงกอล์ฟหรือกระเป๋าเดินทางขนาดใหญ่ลงไปเก็บได้อย่างสบายๆ แต่หลายๆ คนเลี้ยงจะเอาถังก๊าซรถยนต์ไปติดตั้งไว้ เพราะมันกว้างขวางจริงๆ ทั้งๆที่มองจากภายนอก นึกว่าเล็กๆ

โดยสรุปแล้ว มาสด้า 2 ซีดาน รุ่นเกียร์ธรรมดา นั้น ขับขี่ได้สนุกมาก ด้วยอัตราเร่งแซงปรี๊ดปรี๊ดเร้าใจ เกียร์เปลี่ยนง่าย กระชับ มีการติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่จำเป็นจริงๆ มาให้ครบเครื่อง ไม่ต้องเพิ่มเงินอีก เหมาะสำหรับการขับขี่ในย่านที่การจราจรไม่ติดขัด ถ้าเป็นต่างจังหวัดที่ไม่มีรถติด เหมาะเลยที่จะเป็นรถใช้งานในชีวิตประจำวัน

เพียงแต่มาสด้า ยังมีสิ่งต้องเร่งแก้ไขภาพลักษณ์ในเรื่องราคา ค่าแรงเซอร์วิส หากลดต้นทุนให้ต่ำกว่านี้ ก็น่าทำให้ลูกค้าแฮปปี้ได้กันแบบยาวๆ 