

>> Car of the Month

By : อนุพล แซ่ฉั่ว Photo by : Honda Automobile (Thailand)



อินเทรนด์กับตัวเล็กสุดซ่าส์ Honda BRIO



▶▶ เป็นอีกหนึ่งในอีโคคาร์ ที่ได้รับเสียงตอบรับเป็นอย่างดีในงาน ‘มอเตอร์โชว์’ ที่ผ่าน มา สำหรับ ‘ฮอนด้า บริโอ’ (Honda BRIO) ทั้งในด้านยอดขาย และเสียงตอบรับจากผู้เข้าชม ที่ติดใจ ทั้งสมรรถนะ และรูปลักษณ์ที่ โฉบเฉี่ยว สอดคล้องตอบรับกับทุกๆ ความต้องการของผู้ใช้รถยนต์ใหม่ ที่ทั้ง ‘สวยหรู ขับสนุก ประหยัดเชื้อเพลิง’ และที่สำคัญ ‘ราคาที่จับต้องได้’

สำหรับ ‘ฮอนด้าบริโอ’ ที่กำเนิดจากแนวคิด ‘อีโคคาร์’ อันมีคุณสมบัติสำคัญ 3 ข้อ ได้แก่

1. ด้านการประหยัดพลังงาน มีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ไม่เกิน 5 ลิตร / 100 กม. หรือ 20 กม. / ลิตร ทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 101 (00)

2. ด้านสิ่งแวดล้อม ผ่านมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 4 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 (05) มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียไม่เกิน 120 กรัม / กม. ทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 101 (00) และ

3. ด้านความปลอดภัย มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารจาก

การชนด้านหน้าและด้านข้างของตัวรถ ตามมาตรฐาน UNECE Reg. 94 (01) และ UNECE Reg. 95 (02) ซึ่งครบครันสำหรับ ‘ฮอนด้า บริโอ’ ยอดรถอันมีสมรรถนะเกินตัว

ด้วยความเป็นรถยนต์ยุคใหม่ นวัตกรรมที่ล้ำขนาด สำหรับยานยนต์ขนาดเล็ก ที่เป็นคำตอบสำคัญของทุก ๆ ความต้องการ ด้วยเครื่องยนต์ i-VTEC 1.2 ลิตร(4 สูบ 16 วาล์ว) 90 แรงม้า ประหยัดน้ำมันถึง 20 กม./ ลิตร ตอบสนองการใช้งานบนท้องถนนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ พร้อมมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม ด้วยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกิน 120 กรัม / กม. ตามมาตรฐานมลพิษไอเสียระดับ Euro 4 พร้อมระบบความปลอดภัยที่

ได้มาตรฐานสากลของโครงสร้างตัวถัง นирภัยที่แข็งแกร่ง รวมถึงอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยครบครัน บนราคาแบบสบายๆ ที่เริ่มต้นในเพียง 3xx,xxx บาท เท่านั้น

จากการทดสอบประสิทธิภาพ โดยนักทดสอบชั้นนำ ที่ต่างยกนิ้วให้ถึงกำลังในการขับเคลื่อนที่สมกับความเป็นฮอนด้า แม้จะเป็นเพียงรถเล็กในระดัอีโคคาร์ แต่การขับแบบสปอร์ต เครื่องยนต์แบบ i-VTEC 1.2 ลิตร (4 สูบ) ที่ให้มากกว่า 90 ตัว และให้แรงบิดสูงสุดถึง 110 นิวตัน-เมตรที่ 4,800 รอบ/นาที เมื่อรวมกับระบบถ่ายเทกำลังแบบซีวีที ที่เพิ่มระบบทอร์ค คอนเวอร์เตอร์ ทำให้ได้อัตราเร่งแซงก็สามารถตอบสนองได้เป็นอย่างดี



เช่นเดียวกับระบบช่วงล่าง ที่มั่นใจได้สำหรับรถยนต์ฮอนด้าทุกรุ่น ซึ่งได้รับมาตรฐานระดับสากล

และแน่นอนกับห้องโดยสารที่ไม่เล็กตามชื่อของอีโคคาร์ โอ้อ่าให้ความสบายกับผู้โดยสารได้อย่างเหมาะสมในระดับที่ตีพอสสมควร กว้างขวาง สะดวกสบายตลอดการเดินทางตลอดจนดีไซน์ล้ำสมัยสีทูโทน แผงควบคุมด้านหน้าออกไปทางแบบสปอร์ต เพิ่มความรู้สึกเข้าใจในการขับขี่ ผ่อนคลายด้วยระบบเครื่องเสียงแบบ 2 DIN และช่องเชื่อมต่อ USB ที่ทันสมัย เหมาะสำหรับความบันเทิงในทุกๆ รูปแบบ

จุดเด่นสำคัญอีกประการหนึ่งสำหรับ ‘ฮอนด้า บริโอ’ ที่กำลังจะก้าวมาเป็นทางเลือกสำคัญกับสุดยอดยานยนต์แห่งยุค ในรูปแบบของ ‘อีโคคาร์’ คือ ‘ระบบความปลอดภัย’ ซึ่งได้รับการออกแบบอย่างพิถีพิถัน เพื่อปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โดยผ่านการทดสอบการชนที่ศูนย์ทดสอบการชน

ในร่มของฮอนด้า (Real World Crash Test Facility) พร้อมมอบความอุ่นใจด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยมาตรฐานสากล ทั้งระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (Active Safety) เช่น ระบบป้องกันล้อล็อก ABS, ระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบความปลอดภัยเชิงรับ (Active Safety) เช่น โครงสร้างตัวถังนิรภัย G-CON, ถุงลมคู่หน้า, เข็มขัดนิรภัย พร้อมปกป้องให้คุณปลอดภัยในทุกเส้นทาง โดยถุงลมอัจฉริยะด้านคนขับแบบ i-SRS และผู้โดยสารด้านหน้าแบบ SRS ช่วยปกป้องและลดอาการบาดเจ็บของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อเกิดการชนจากด้านหน้า รวมถึงในกรณีเกิดอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าแบบดึงกลับอัตโนมัติ (Pretensioner Seatbelts) จะดึงสายเข็มขัดให้ตึง ขณะที่ระบบผ่อนแรง (Load Limiter) จะช่วยป้องกันและลดแรงกดบริเวณหน้าอก เพื่อลดอาการบาดเจ็บ นอกจากนี้ยังมีระบบกุญแจนิรภัย Immobilizer และระบบ



สัญญาณกันขโมย ซึ่งเป็นอีกหนึ่งโหมดที่จำเป็นในยุคปัจจุบัน

และเมื่อทำความรู้จักกับสมรรถนะของ ‘ฮอนด้า บริโอ’ ในแบบพอเหมาะพอเจาะแล้วก็มาถึงข้อมูลในด้านราคาและรุ่นต่างๆ พร้อมๆ กับอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่แตกต่างกันในแต่ละรุ่น ซึ่งเป็นข้อมูลจาก บ.ฮอนด้าประเทศไทย สำหรับ “เจ้าตัวเล็กสุดซ่าส์ ฮอนด้า บริโอ” กันได้เลย

เริ่มต้นที่ สีที่มีจำหน่าย มี 5 สี 1. สีขาว 2. สีเงิน 3. สีดำ 4. สีฟ้า 5. สีเขียว และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ต่างกันคือ สิ่งที่ไม่มีในรุ่น S MT เป็นรุ่นสแตนดาร์ด

1. ล้อเป็นแบบกระทะเหล็ก มีฝาครอบ ขอบ 14"
2. กระจกมองข้างเป็นแบบปรับมือ
3. กระจกประตูคู่หน้าเป็นแบบไฟฟ้า ประตูคู่หลังเป็นแบบมือหมุน
4. ไม่มีรีโมท แต่มี อิมโมบิไลเซอร์ (กุญแจอานรหัส)
5. ฝาครอบกระจกมองข้างสีดำ
6. มือเปิดประตูสีดำ
7. ไม่มีเซ็นทรัลล็อก
8. ไม่มีมือจับด้านใน(บนหลังคา)
9. ไม่มีช่องจ่ายไฟสำรอง
10. ไม่มีเครื่องเสียง
11. ไม่มีสัญญาณกันขโมย
12. ภายในไม่มีตกแต่งเมทัลลิก
13. ไม่มีช่องเก็บของหลังเบาะ

ผู้โดยสารตอนหน้า

และกับบทสรุปสุดท้ายกับความเป็นหนึ่งในยอดอีโคคาร์ นั่นก็คือ ความเป็นฮอนด้า กับชื่อที่แสดงถึงความมั่นใจของทุกคน ที่เชื่อว่า ฮอนด้า บริโอ รุ่นนี้ จะประทับใจเหล่าสาวกฮอนด้า บนราคาที่จับต้องได้ และเป็นคุณภาพที่เหนือกว่าราคาจริงๆ