



ดูแลรถยนต์ หลังวันลุยฝน

เรื่องฝนตกน้ำท่วมนั้นไม่เคยปราณีรถยนต์คันใด ถึงแม้จะไม่ต้องกังวลปัญหาเรื่องรถดับกลางทางเนื่องจากกรรณใหม่ ๆ นั้นติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยเฉพาะ ECU (Engine Control Unit) รวมถึงกล่องฟิวส์ต่างๆ อยู่ในตำแหน่งสูง เพื่อป้องกันเครื่องดับจากการลุยน้ำ แต่ถ้าหากเราหลีกเลี่ยงไม่ได้และต้องขับรถลุยฝนทุกวันจนเป็นกิจวัตรนั้น ลองหันมาดูแลตรวจสอบรถยนต์สักนิดดีกว่า เพื่อจะได้มีรถสภาพดีให้ใช้งานกันต่อไปนาน ๆ

1. ล้างรถ ด้วยการฉีดน้ำเข้าไปในบริเวณใต้ท้องรถรวมทั้งบริเวณซุ้มล้อ เพื่อล้างพวกเศษทรายหรือพวกเศษขยะ เศษหญ้า ติดอยู่ต้องเอาออกให้หมด เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ เนื่องจาก ตัวกรองไอเสีย หรือ (CAT) ของรถนั้นมีอุณหภูมิสูงมาก

น้ำที่เราลุยมา จนสะสมเป็นเชื้อโรค เชื้อราได้ บวกกับระบบปรับอากาศที่เสมือนเป็นตัวช่วยพัฒนาการเจริญเติบโตของเชื้อโรคต่างๆ ได้เป็นอย่างดี สามารถก่อให้เกิดอาการภูมิแพ้ และโรคภัยอื่นๆ ตามมาได้ เนื่องจากการสูดเอาเชื้อโรคต่างๆ เข้าไปตลอดเวลา

2. สักรวมน้ำมันเกียร์ สังเกตสีว่าผิดปกติหรือไม่ คือ ถ้ามีลักษณะคล้ายสีขาวเย็น นั่นแสดงว่าต้องมีน้ำเข้าไปอยู่ในระบบเกียร์อย่างแน่นอน หรือเปลี่ยนน้ำมันเกียร์เสียเลย เพื่อความสบายใจ เพราะบ้านวัดน้ำมันเกียร์นั้นอยู่ค่อนข้างต่ำ เมื่อรถผ่านการลุยน้ำลึกๆ มาจะท่วมตัวก้านวัด ซึ่งเป็นไปได้ที่น้ำจะซึมเข้าไปในระบบเกียร์ทำให้เสียหายได้

ขั้นตอนดังกล่าวเป็นการตรวจสอบพื้นฐานเพื่อให้รถยนต์สามารถใช้งานได้ในสภาพที่สมบูรณ์ แต่อย่างไรก็ตาม การให้ศูนย์บริการช่วยตรวจสอบอีกครั้งนั้นเป็นสิ่งสมควรกระทำ เพื่อความมั่นใจในการขับขี่อย่างปลอดภัย 🚗

3. ตรวจสอบลูกปืนล้อ หลังจากผ่านการจอดแช่น้ำมา ให้สังเกตหากลูกปืนล้อดัง เวลาวิ่งความเร็วสูงให้ทำการเปลี่ยนก่อนที่จะส่งผลเสียในภายหลัง

4. ตรวจสอบพื้นพรมในรถว่าเปียกชื้นหรือไม่ ถ้าเปียกชื้น นั่นหมายความว่า มีน้ำซึมเข้ามาภายในห้องโดยสาร ดังนั้น ให้ลองเปิดฝ้ายาง หรือพรม แล้วเอากะดาษซับดูว่ามีน้ำอยู่หรือไม่ หากมีต้องรีบพรมหรือฝ้ายางออกเพื่อขจัดสิ่งสกปรกตกค้างที่มองไม่เห็นจาก



ที่มา: หน่วยงานกลางความปลอดภัย สำนักบริหารนโยบายธุรกิจ กรมทางหลวง สังกัดกระทรวงคมนาคม