

มารู้จัก

สัญญาณเตือนภัยบนท้องถนนกันเถอะ !

ผลอเนิบเดียว... เวลาที่พาเราเดินทางมาถึงช่วงปลายปีกันอีกครั้ง และย่อมเป็นธรรมดาสำหรับใครหลายคนที่จะได้เตรียมตัวเดินทางไปพักผ่อนตามแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในช่วงวันหยุดยาวที่กำลังจะมาเยือน



คอลัมน์ Motoring Tips ฉบับส่งท้ายปีนี้ จึงอยากให้คุณทุกท่านที่เดินทางด้วยการขับรถยนต์ (โดยเฉพาะมือใหม่หัดเดินทางไกล) ได้สังเกตและทำความเข้าใจกับสัญญาณเตือน (ภัย) จากบรรดาเพื่อนร่วมเดินทางบนท้องถนน ซึ่งจะทำให้เราสามารถหยุดหรือชะลออุบัติเหตุอันไม่พึงประสงค์ได้โดยสัญญาณเตือนเพื่อนร่วมทางที่ว่านั้น ไม่ใช่เรื่องที่ระบุในหลักสูตรใดๆ หากแต่เป็นกึ่งข้อตกลงของคนขับรถทั้งหลายไม่ว่าจะรถเล็ก รถใหญ่ต่างร่วมช่วยกันสร้างขึ้น เพื่อเตือนอันตรายหรือให้ระมัดระวัง ซึ่งคุณสามารถสังเกตสัญญาณเหล่านี้ได้จาก รถยนต์ที่ขับเป็นประจำ อาทิ รถบรรทุก 10 ล้อ รถตู้โดยสาร รถบัส บขส. ไม่เว้นกระทั่งรถยนต์ส่วนบุคคลที่คอยเตือนเรา

วิธีการอ่านรหัสสัญญาณนั้นก็ง่ายแสนง่าย เพราะเขาจะบอกผ่านจุดที่เราสังเกตได้ง่าย โดยเฉพาะ ไฟหน้า และไฟเลี้ยว โดยมากจะเตือนอยู่ 2 เรื่อง คือ หนึ่ง เรื่องด้านตรวจจับของตำรวจทางหลวง และสอง อุบัติเหตุที่ยังมีการกีดขวางการจราจร ซึ่งเราต้องเข้าใจวิธีอ่านและสัญญาณก่อนจึงจะรู้ความหมายและเข้าใจได้ถูกต้อง รับรอง..ไม่ยากเกินเข้าใจ

- 1. เปิดไฟ ซ้ายที-ขวาที สลับกันไป** นี่เป็นสัญญาณ ที่เรามักจะพบในรถแทบทุกประเภท ซึ่งให้ความหมายถึง มีการเบรกระทันหัน และหรือข้างหน้ามีอุบัติเหตุ เมื่อพบสัญญาณเช่นนี้ไม่ควรแซงขึ้นไปทางขวาโดยเด็ดขาด เพราะอาจเจอกับการกีดขวาง เว้นแต่มั่นใจเสียก่อน สรุป เจอสัญญาณนี้ก็ควรใช้ความระมัดระวังเพิ่มขึ้นแล้วกัน
- 2. เปิดไฟเลี้ยวซ้ายแล้วชะลอความเร็ว** สัญญาณนี้หมายถึง ทางสะดวกสามารถแซงขึ้นหน้าได้ ซึ่งเขาจะทำสัญญาณก็ต่อเมื่อถนนที่วิ่งเป็นถนนแบบ 2 เลน สวนกัน ที่ท่านต้องมองให้ขาดเองด้วย ว่าตกลงเขาจะจอดรีเปล่า แต่โดยธรรมชาติหากเขาต้องการจอดก็เปิดไฟเลี้ยวแล้วชิดเข้าข้างทางทันที
- 3. เปิดไฟเลี้ยวขวา** ความจริงแล้วถ้าคุณพบสัญญาณนี้อยู่บนถนนทางหลวง หมายถึงสัญญาณไฟขอทางเพื่อแซงรถคันหน้า ซึ่งคุณจะให้หรือไม่ให้ ควรดูที่ความเร็วและระยะทางความห่าง แต่หากคุณเจอ 10 ล้อเปิดไฟนี้ก็ควรชะลอทันที เพราะโดยมากที่ท่านจะพรวดออกมาทันที หลังจากเปิดสัญญาณ และเราจะแซงผ่านเขาไปได้เมื่อเขาเปิดไฟเลี้ยวซ้าย ก็แสดงว่าทางสะดวกครับ

4. ขับสวนกัน แล้วรอดฝั่งตรงข้ามกะพริบไฟ 2 ที หรือปิด-เปิดไฟหน้า ตอนกลางคืน อันนี้ให้สันนิษฐานได้เลยว่าข้างหน้าเรามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ควรลดความเร็วจากเดิมที่ใช้อยู่ทันที ซึ่งโดยประมาณสัญญาณนี้จะถูกทำขึ้นในระยะไม่เกิน 500 เมตร จากจุดเกิดเหตุ อย่างมากไม่เกิน 1 กิโลเมตร

5. กะพริบไฟหน้าพร้อมเปิดไฟเลี้ยวทางด้านขวา สัญญาณดังกล่าวเป็นการบ่งชี้ถึงด่านตำรวจ ซึ่งหากไฟเลี้ยวถูกเปิดทางด้านขวา แสดงว่ามีด่านตรวจอยู่ทางด้านเรา ก็เตรียมตัวเตรียมใจคุยกับพี่ตำรวจได้เลย

6. ในยามกลับรถ รถที่ขับมาในทางกะพริบให้เรา 1 ที หมายความว่าทางสะดวกกลับรถได้เลย ซึ่งสัญญาณนี้เป็นลักษณะมาตรฐานสากลใช้กันทั่วโลก ถ้าหากกะพริบ 2 ที หรือ อาจจะเป็นเบรกร่วมด้วยแสดงว่าไม่อนุญาตให้กลับ อาจเพราะมาด้วยความเร็วสูง

7. ขับรถสวนกันแล้วกะพริบไฟ 1 ที เป็นสัญญาณที่ใช้หมายถึงขอคำแนะนำเกี่ยวกับความสะดวกในการขับที่ทางข้างหน้า เช่นด้านตรวจและเป็นการทักทายและตรวจสอบคนขับในรถคันที่สวนว่างนอนหรือจะมีอาการหลับในหรือเปล่า ถ้าไม่ให้เรา กะพริบไฟ 1 ที หมายถึง ทางสะดวกและเพื่อเป็นการทักทาย ไม่มีอะไรมาก

8. ในเลนสวนกัน พบรถช้า และคันที่ 2 ในขบวน กะพริบไฟแล้วเบนหัวออก แบบนี้ให้ชะลอความเร็วและชิดไหล่ทางทันที เพราะรถคันที่ให้สัญญาณดังกล่าวกำลังจะแซง ซึ่งเขาจะไม่รอช้าให้คุณผ่านไปก่อนควรชะลอหลบเข้าข้างทางเสีย เพื่อความปลอดภัยของคุณ

9. ในเลนสวนกัน รถเปิดไฟเต็มดวงแล้วกะพริบไฟขณะแซง แสดงว่าเขาลากเพื่อนมาด้วย ซึ่งอาจจะมีจำนวน 4-5 คัน อันนี้ก็ควรชะลอความเร็วลงไหล่ทางเหมือนกัน บางครั้งอาจหมายถึงแซงทั้งขบวนควรระวังให้ดีครับ ..

สัญญาณต่างๆ เหล่านี้ เป็นวิธีที่เพื่อนร่วมทางมักให้สัญญาณในเหตุการณ์ต่างๆที่เกิดขึ้นบนถนน หากท่านสังเกตให้ดีก็จะพบว่า การกระทำที่ดูไม่น่าจะมีอะไรเหล่านี้ กลับมีประโยชน์ในการใช้ทางอย่างมาก โดยเฉพาะยามขับที่หรือเดินทางไกลไปต่างจังหวัด

ขอให้เดินทางโดยสวัสดิภาพและมีความสุขในช่วงวันหยุดประจำปี นะครับ ☺